



MANUAL DE INSTRUCCIONES

www.lamaneta.com

Motocicletas MONTESA.

Avd. Virgen de la Paloma, nº 21 - 53

ESPLUGUES DE LLOBREGAT - (Barcelona) España

INDICE

	Página
PRESENTACION	5
DESCRIPCION GENERAL	7
UTILIZACION	8
Carburante	8
Presión de los neumáticos	8
Puesta en marcha del motor	8
Cambio de velocidades	9
MANTENIMIENTO	10
Cadena	10
Embrague	10
Bujía	11
Frenos	11
Carburador	11
Filtro entrada aire	12
Ajuste del juego de la dirección	12
CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES	13
Motor	13
Encendido	13
Bujía	13
Carburador	13
Reglajes y pares de apriete del motor	13
Transmisión primaria	14
Cambio de velocidades	14
Transmisión secundaria	14
Ruedas	14
Diagrama de velocidades	15
Rodamientos	16
Dimensiones generales	16
RECOMENDACIONES DE SERVICIO	17
ESQUEMA INSTALACION ELECTRICA	
ENGRASE	
CATALOGO DE PIEZAS	

PRESENTACION

Queremos trasladarle con el presente manual la necesaria información, para que, con su colaboración, pueda su motocicleta mantener las necesarias prestaciones y desarrollar plenamente los fines para los que fue creada.

Su contenido, en datos técnicos y consejos prácticos, está amparado por todo un equipo de personal altamente especializado a través de varios años de experimentación y concurrencia simultánea a las grandes competiciones motociclistas mundiales. El resumen de esta labor pretende ofrecerle, a la vez, el imprescindible conocimiento que de su vehículo debe tener y orientarle en cada uno de los puntos básicos y esenciales a considerar sobre el mismo.

Motocicletas MONTESA, S.A.

DESCRIPCION GENERAL

El motor, monocilíndrico de dos tiempos, cubica 74,8 cc. con un diámetro de 42 mm. y una carrera de 54 mm. produciéndose el encendido por medio de una magneto-alternador a volante con bobina A.T. exterior.

Está asentado sobre un bastidor formado por tubos de acero curvados y soldados entre si eléctricamente. Tipo simple de gran resistencia y a la vez ligereza.

La suspensión delantera es de tipo de horquilla telescópica, y la posterior basculante, con amortiguadores hidráulicos de doble efecto con carga inicial graduable.

El carburador es concéntrico con un difusor de diámetro 26 mm. con toma de aire a través del filtro situado debajo del sillín protegido por caja de insonorización.

El cambio es de seis velocidades, en cascada, con piñones de toma constante.

El pedal de cambio está situado en el lado izquierdo.

Este modelo incorpora un embrague de discos múltiples de acero en baño de aceite, con muelles de tensión constante, de notable rendimiento y efectividad.

La puesta en marcha se realiza por medio de palanca situada en el lado derecho; es de destacar que, al ser de acción independiente del cambio de velocidades, puede ser utilizada para la puesta en marcha del motor con cualquier velocidad del cambio engravada, con sólo oprimir el mando del embrague.

Los neumáticos adaptados han sido especialmente estudiados para la adecuada finalidad del vehículo. Su dimensionado es: delantero, 2,50" x 20" - trasero, 3,75" x 17".

Los frenos son de expansión interna con un diámetro de superficie de fricción de 110 mm.

El vehículo en conjunto, tanto por su línea, proporcionado, ligereza y elementos de equipo es el resultado de una estudiada y experimentada labor de concepción en el campo del motociclismo deportivo.

UTILIZACION

CARBURANTE

Utilizar gasolinas no inferiores a 90 octanos con el fin de conseguir un funcionamiento y rendimiento del motor, más positivo.

No usar benzol como carburante por ir equipado el motor con elementos de goma sintética.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

La presión de los neumáticos es, hasta cierto punto, a elección del conductor y de acuerdo con las características del terreno.

No obstante pueden considerarse como normales las siguientes:

	Carretera		Montaña	
	Kg/cm ²	lbs. sq. in.	Kg/cm ²	lbs. sq. in.
Rueda delantera	0,75	11	0,55	8
Rueda trasera	0,65	9	0,35 a 0,45	5 a 6

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- Abrir el grifo de gasolina.
- Si el motor está frío, bajar la palanca "STARTER", situada en el lado izquierdo del carburador.
- Girar la palanca de puesta en marcha situada en el lado derecho del motor hasta que quede en posición de ser accionada.
- Mantener el puño de gas completamente cerrado.
- Presionar con fuerza sobre la palanca puesta en marcha (si esta operación se realiza tanteando previamente, a través de la misma palanca, el momento en que el émbolo se encuentra en su fase de compresión, que será cuando ofrece mayor resistencia, la acción será mucho más efectiva).

Con esto el motor se pondrá en marcha.

- Cuando el motor se encuentre en su régimen normal levantar la palanca del "STARTER".

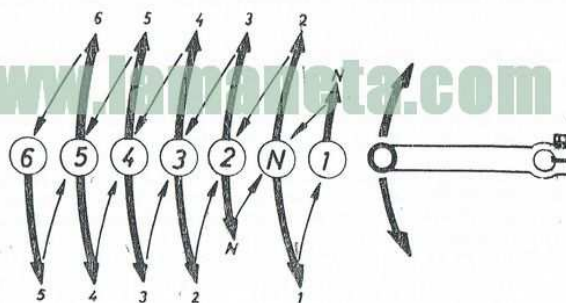
-8-

Al estar dotado el motor de una puesta en marcha de acción directa sobre la transmisión primaria, o sea independiente del cambio de velocidades, la puesta en marcha del motor puede efectuarse tanto con el cambio en punto muerto como con cualquier marcha engravada oprimiendo el mando del embrague.

CAMBIO DE VELOCIDADES

El cambio es de 6 velocidades, obtenidas mediante piñones en toma constante.

El pedal del cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y su accionamiento es según se indica en la figura:



-9-

MANTENIMIENTO

CADENA

El engrase de esta cadena es conveniente efectuarlo por el lado interior de la misma, con el fin de que sea más efectivo, con aceite SAE-40.

Cada 3.000 Kms. será necesario, además, hacer una limpieza a fondo para lo cual, sáquese la cadena de los engranajes, dejando el enganche en la misma con el fin de que sirva de referencia para colocarla luego en la misma posición. Cepíllese con un cepillo duro y seco para librarla de toda suciedad exterior. Sumergir la cadena en un baño de petróleo, removiéndola hasta que todas las articulaciones queden bien lavadas y limpias. Finalmente enjuáguese en petróleo limpio y déjese escurrir. Estará entonces en posición de ser lubricada de nuevo, lo cual se hará como sigue: sumergirla en un baño de aceite SAE-40 (del mismo empleado en la mezcla carburante) removiéndola libremente para asegurar la penetración de aceite en las articulaciones de la misma. Sacarla del baño de aceite, dejarla escurrir y montar en el mismo sentido y posición que estaba antes de desmontar.

La flecha o tensión de la cadena, deberá controlarse también regularmente. Para el tensado de la misma procédase de la siguiente forma:

Aflójense las tuercas del eje y anclaje sobre bastidor. Hágase girar las excéntricas hasta conseguir que la cadena - tenga, en su parte central una flecha de unos 20 mm. aproximadamente.

Comprobar, antes de proceder al ajuste de todas las piezas, el tensado uniforme de la cadena en todas sus posiciones, haciendo girar la rueda de forma que en ningún punto quede demasiado tensa.

Es importantísimo que la rueda trasera quede perfectamente centrada, para conservar correcta la alineación de los dos ruedas. Para ello es imprescindible que las dos excéntricas citadas, que sirven para el tensado de la cadena, estén en la misma posición, es decir, que las patas de las mismas estén igualmente inclinadas. De su mala colocación también provienen otros defectos o inconvenientes como el roce de la cadena con el protector, el que salte la cadena, etc.

EMBRAGUE

El mando del embrague deberá tener siempre un juego de 1 a 2 mm. Si este juego es excesivo no se puede desembragar perfectamente, y si es mínimo o nulo se corre el peligro de que patine. Por lo tanto, cada 1.000 Kms. convendrá reparar este juego y si es demasiado grande, será necesario tensar el cable por medio del tensor montado al efecto - en el extremo de la funda junto al manillar o gula.

-10-

BUJIA

Cada 500 Kms. debe procederse a su revisión y limpieza, verificando la separación de electrodos. Esta deberá ser de 0,5 a 0,6 mm.

Se recomienda su sustitución cada 5.000 Kms. aproximadamente.

FRENOS

Para poder emplear los frenos con toda seguridad y eficacia, es conveniente que los mandos respectivos tengan un recorrido corto hasta que empujen a actuar, lo cual se consigue con una regulación correcta que permite compensar el desgaste que sufren las guarniciones del freno.

El freno trasero, o de pie, se tensa mediante la tuerca situada en el extremo posterior de la varilla de accionamiento.

El tensado del freno delantero, o de mano, se logra accionando el tensor situado en el extremo de la funda, sobre el manillar.

Una vez realizadas estas correcciones se debe comprobar que las ruedas puedan girar libremente.

Periódicamente, es conveniente sacar las ruedas, con el fin de poder limpiar el interior de los tambores, comprobar el estado de los forros de freno y engrasar ligeramente todos los puntos de rotación, con aceite SAE-40.

CARBURADOR

La manipulación del carburador por parte del usuario, puede consistir en desobturar algún conducto del mismo, dejando para el taller especializado del Servicio Montesa toda eventual variación de su reglaje.

Los puntos que pueden ser más fácilmente motivo de obstrucción son: el filtro de entrada de gasolina y los surtidores principal y de marcha lenta.

Retirado el carburador del grupo motor, el filtro de entrada de gasolina se encuentra en el cuerpo del racor de llegada de la misma a la tuba de aquél y para su desmontaje debe desenroscarse el tornillo que lo fija. Sacar el anillo de tela filtrante de su interior y limpiarlo con máximo cuidado a fin de no dañarlo. Después vuélvase a montar con el mismo cuidado.

-11-

Para desobstruir o limpiar los surtidores de marcha lenta y principal, deberá asimismo desalojarse el carburador del grupo motor. Realizada esta operación se retirará la cuba del cuerpo del carburador con lo que se tendrá acceso a los surtidores de marcha lenta y principal. Para desobstruirlos debe soplar a través del orificio central de los mismos, después de desmontados.

No emplear nunca alambres ni otros objetos duros para esta operación, ya que podrían modificar o dañar el pequeño conducto de paso del carburante con las consiguientes alteraciones en el funcionamiento del carburador.

Deberá tenerse muy en cuenta el tapar la entrada del tubo de admisión mientras el carburador esté fuera, para evitar la entrada de objetos extraños en el interior del cilindro.

FILTRO ENTRADA AIRE

De una positiva inspección y atención sobre este elemento, se obtendrá el necesario rendimiento y durabilidad del grupo motor.

Es por ello a destacar y de forma muy importante, se culde en extremo su limpieza. Esta deberá realizarse utilizando gasolina.

AJUSTE DEL JUEGO DE LA DIRECCION

Conviene revisar periódicamente el juego de la dirección, ya que las vibraciones de la marcha pueden ocasionar que la misma se afloje ligeramente, dando lugar, además de una conducción desagradable, a que sus rodamientos se perjudiquen.

Apoyando la motocicleta de forma que la rueda delantera quede levantada y sujetando la horquilla por su parte inferior, se podrá comprobar si existe juego en la dirección, empujando alternativamente hacia adelante y hacia atrás.

Si hubiera de corregir el juego y una vez desmontado el manillar, aflojese la tuerca fijación brida superior. Efectuado esto, apretar o aflojar, según convenga, la tuerca bloqueadora del cojinete de la dirección.

Volver a apretar la tuerca fijación brida superior y verificar nuevamente el juego de la dirección, para repetir estas operaciones si no hubiera quedado correcto.

La operación de ajuste del juego de la dirección, requiere ciertas herramientas especiales por lo que, si no están en poder del usuario, es recomendable deje en manos de un taller especializado la realización de la misma.

-12-

CARACTERÍSTICAS Y DATOS GENERALES

MOTOR

Ciclo	2 tiempos
Cilindros	uno
Diámetro	42 mm.
Carrera	54 mm.
Cubicaje	74,8 c.c.
Relación de compresión	15:1

ENCENDIDO

Volante alternador	MOTOPLAT 9600059
Separación contactos ruptor	0,4 mm. (0,0157 in.)
Avance chispa a p.m.s.	2 mm. (248 sobre volante)

BUJIA

Grado térmico Bosch	240
Distancia entre electrodos	0,5 + 0,6 mm. (0,02 in.)
Rosca	14M (x 1,25) x 3/4"

Tipos recomendados:

CHAMPION	N-3
BOSCH	W240T2
N.O.K.	B-7E
LODGE	2HLN

CARBURADOR

Marca	BING
Serie	12.618/0
Diámetro	26 mm.
Surtidor principal	123
Surtidor piloto	35
Compuerta	Nº 58
Aguja	Nº 4
Posición aguja	Ranura Nº 1

REGLAJES Y PARES DE APRIETE MOTOR

Juego diametral mínimo, entre émbolo y cilindro	0,05 mm. (0,0020 in.)
Salto máximo extremos del cigüeñal, montado en los cárteres	0,03 mm. (0,0012 in.)

-13-

Pares de apriete recomendados:

	m. Kp.	ft.-lbs.
- Tuerca fijación cilindro	2 a 2,5	14,5 a 18
- Tuerca fijación culata	3 a 3,5	22 a 25,5
- Tuerca piñón sobre cigüeñal	8	57,7
- Tuerca volante magnético	7	50,7
- Tuerca plato embrague	2 a 2,5	14,5 a 18
- Tuerca piñón salida cambio	7	50,7

TRANSMISION PRIMARIA

Tipo	por engranajes helicoidales
Piñón sobre cigüeñal	19 dientes
Rueda dentada de embrague	65 dientes
Relación de transmisión	3,421

CAMBIO DE VELOCIDADES

Número de velocidades 6

Piñón	Primario	Secundario	Relación
1ª velocidad	13 dientes	34 dientes	2,615
2ª "	16 "	31 "	1,937
3ª "	19 "	28 "	1,473
4ª "	21 "	24 "	1,142
5ª "	23 "	22 "	0,956
6ª "	26 "	21 "	0,807

TRANSMISION SECUNDARIA

Piñón salida cambio	12 dientes
Rueda dentada s/cubo trasero	52 dientes
Cadena (paso)	12,7 mm. (1/2")
- diámetro rodillos	8,51 mm. (0,335")
- ancho entre placas	7,75 mm. (0,305")

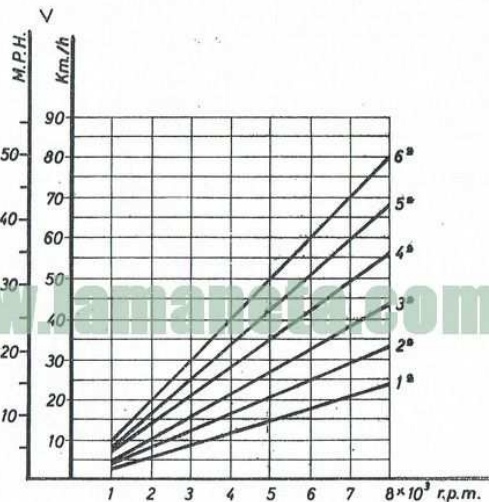
RUEDAS

	Llanta	Ruedas		Neumáticos	
		Cantidad	Dimensiones (mm.)	Tipo	Dimensiones
Rueda delantera	WM1/1,6	36	3 x 217	trial	2,50" x 20"
Rueda trasera	WM2/1,85	36	3 x 160	trial	3,75" x 17"

-14-

Volver a apretar la tuerca fijación brida superior y verificar nuevamente el juego de la dirección, para repetir estas operaciones si no hubiera quedado correcto.

La operación de ajuste del juego de la dirección, requiere ciertas herramientas especiales por lo que, si no están en poder del usuario, es recomendable deje en manos de un taller especializada la realización de la misma.



-15-

RODÁMIENTOS

	Cantidad	Tipo	Dimensiones	Número
Cigüeña	2	radial (juego C-3)	25 x 52 x 15	6205/C-3
Rueda dentada de embrague	1	doble hilera bolas	17 x 40 x 17,5	3203
Eje primario l/derecho	1	radial	20 x 42 x 12	6004
Eje primario l/izquierdo	1	contacto angular	12 x 37 x 12	7301
Eje secundario l/derecho	1	radial	12 x 37 x 12	6301 NR
Eje secundario l/izquierdo	1	radial	17 x 47 x 14	6303
Ruedas: delantera	2	radial	17 x 35 x 10	6003
trasera	2	radial	17 x 40 x 12	6203

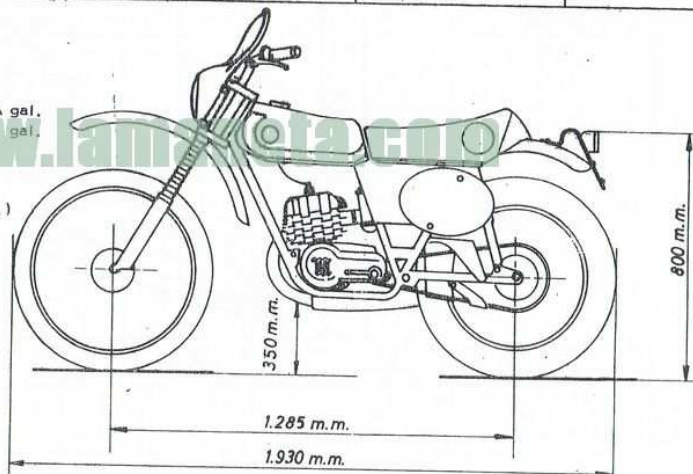
DIMENSIONES GENERALES

Capacidad depósito:

5,1 L. (1,34 USA gal.
1,12 imp. gal.)

Peso:

74 Kg. (163,1 lbs.)



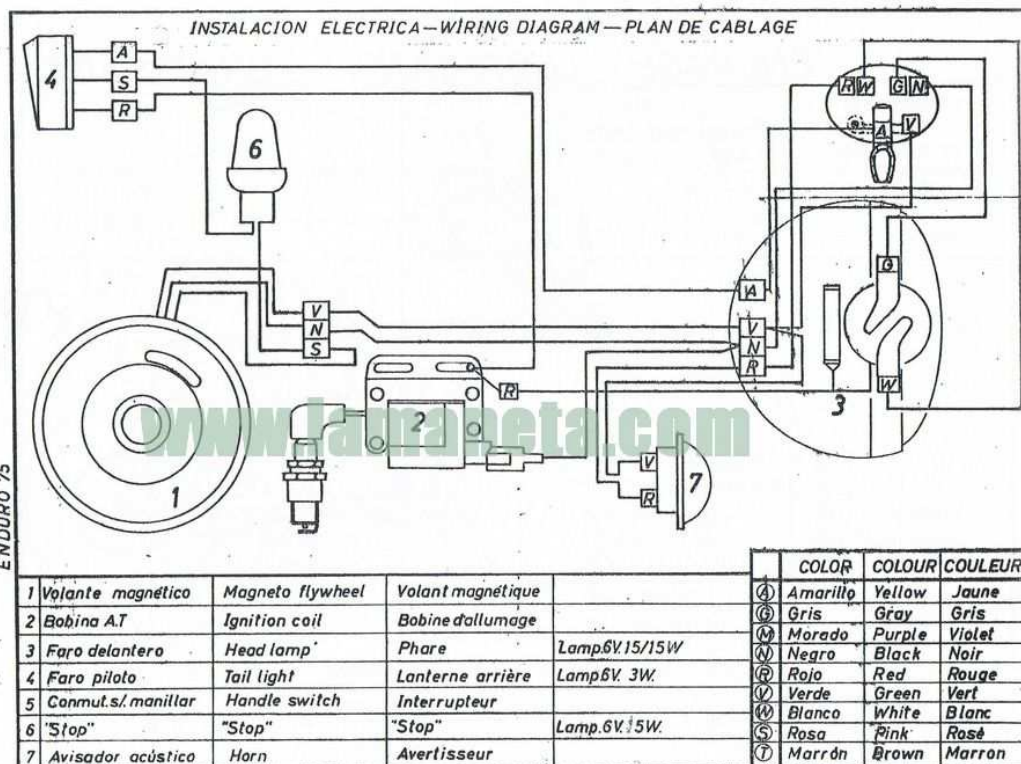
RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este manual puede conseguirse un positivo mantenimiento de la motocicleta, hay que prever no obstante la necesidad de reparación que a su debido tiempo irá precisando. Para ello, es importante se tengan presente los siguientes puntos:

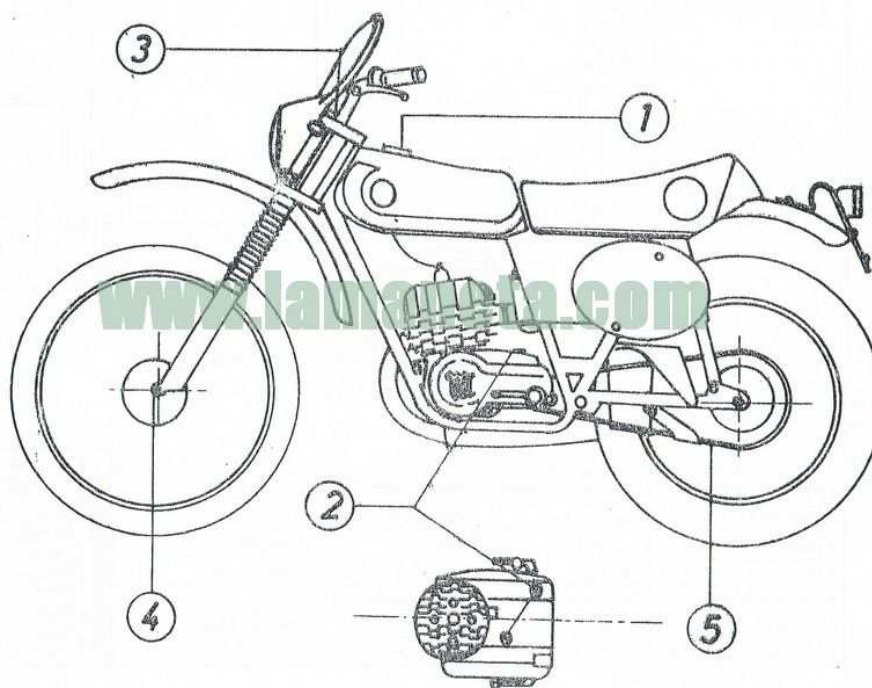
- Toda asistencia especializada o reparación debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios es preciso se efectúen siempre con las piezas originales MONTESA.
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
 - a/ Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de despiece del presente manual o - catálogo.
 - b/ Número de la motocicleta, fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre bastidor.

Observación:

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes de la máquina durante la vigencia del mismo.



ENGRASE - LUBRICATION - GRAISSAGE



Lugar Point Sujet		Aceite — Oil — Huile				Renovación Renewal Renovation	
		Tipo Type	Cantidad-Quantity-Quantite			Km.	Miles
			Ç.C	US fl.oz	SA fl.oz		
1	Motor Engine Moteur	SOPRAL-T-2	3%	mezcla mixture		—	—
		SAE-40 ESPECIAL 2T	4%	melange			
2	Cambio,embrague y trans- misión primaria. Gearbox, clutch and prima- ry drive Boite de vitesses, embra- vage et trans.primaire.	SAE-10W 30	900	30,5	31,5	2.500	1500
3	Suspensión delantera Front suspension Fourche avant	HIDRALEX-04	170	5,6	6,2		
4	Reenvio cuantakilometros Speedometer hub gear drive Entraîneur du compteur	Grasa Grease Graisse	discrecional at discretion à discrétion			discrecional at discretion à discrétion	
5	Cadena Chain Chaîne	SAE 40	discrecional at discretion à discrétion			discrecional at discretion à discrétion	