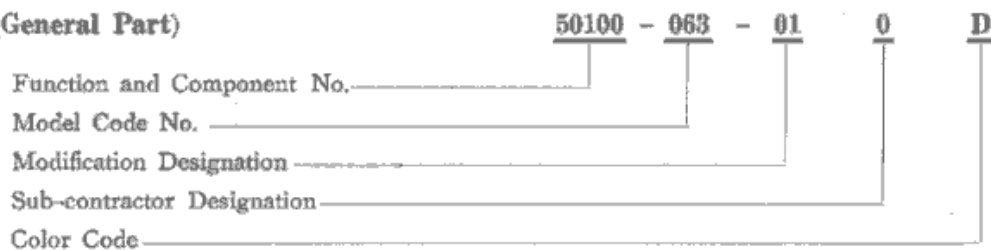


HOW TO USE THIS PARTS LIST

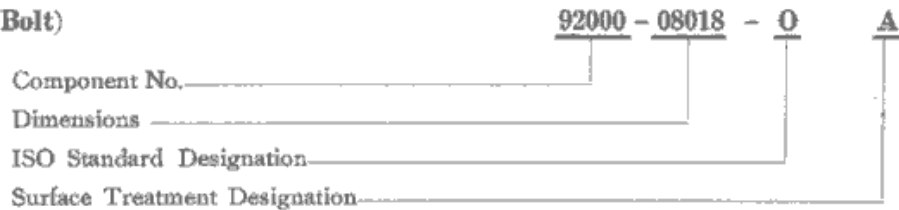
1. This Parts List is used on the Honda 50 Model PC50.
2. In each component block, parts are arranged according to the disassembly procedure except for standard parts such as bolts, nuts which are found at the bottom of the page. Therefore, this list can also be utilized as a manual for servicing as well as for placement of orders for spare parts.

3. Composition of Part Number is as follows:

(General Part)



(Bolt)



(Nut)



4. Announcement on parts modifications will be made with Parts News and/or Revision Sheets.
5. The figure under the heading "No. Used" indicates the number of pieces used in the respective component block.
6. Frame No. is located on the frame below the air cleaner case.
7. Dimensions are indicated in millimeters except for steel balls which are indicated in inches.

8. When modifications are made to a part, the reference number will change as 1-1. 1-2 etc. for the modified part with applicable serial numbers entered for each of it.
9. Placement of orders are requested to be made with our Parts Division under the Part Numbers, not by part descriptions.
10. This Parts List was compiled as of 30th April, 1968.

Honda Motor Co., Ltd.

Service Division

ISO THREADED PARTS

- Not interchangeable with the previous threaded parts -

Threaded parts used in this model conform to the Thread Standard of ISO (International Standardization Organization), and are different from those used in the earlier models.

For servicing this model, therefore, tool set for the earlier models is not sufficient. Socket or box wrenches for 5.5 mm, 7 mm, 12 mm, 22 mm, 24 mm and 27 mm in width across the flats will become necessary.

ISO threads with 3 mm, 4 mm, 5 mm and 12 mm thread diameters are different in pitches from the earlier threads, therefore, confused use of threaded parts will result in damages to threads.

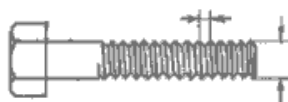
Change in pitch

Thread Diameter	Earlier Pitch	ISO Pitch
3 mm	0.6	0.5
4 mm	0.75	0.7
5 mm	0.9	0.8
12 mm	1.5	1.25

Width across flat



Pitch



Thread diameter



How to identify ISO threaded parts

For easy identification, the following markings are made on the new ISO threaded parts.

- | | | |
|--------------|---|--|
| Hex. bolts |  | ← Presence of figure on the bolt head |
| Cross screws |  | ← Semi-spherical embossement on the head |
| Nuts |  | ← Semi-spherical dimple |

They can also be identified by the part numbers.

92000 - 08012 - 0A

Those parts with this marking at the end of the part numbers are of ISO threads.

For further details, please refer to Service Bulletin No. 004 dated April 20, 1967.

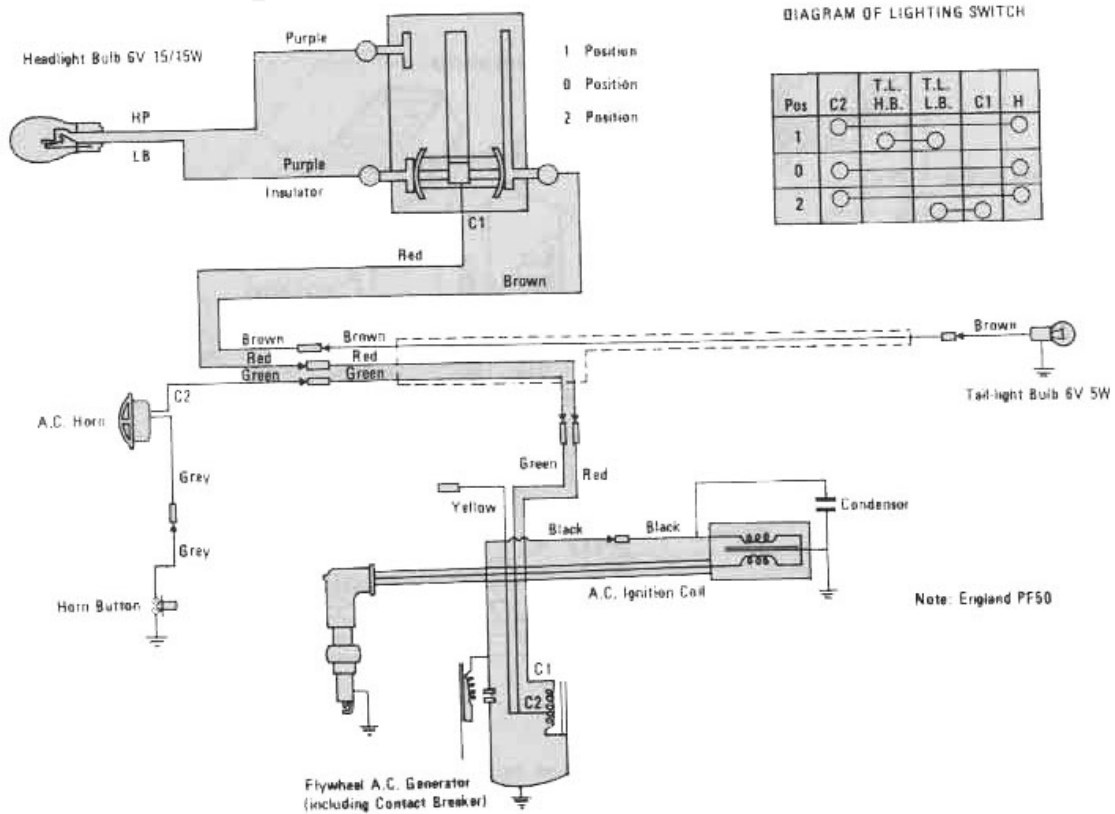


Fig. 6.5. Wiring diagram PF50 model

CONTENTS

Ref. No.	Nomenclature	Page
ENGINE GROUP		
E- 1.....	Cylinder Head Cover	2
E- 2.....	Cylinder Head • Camshaft	4
E- 3.....	Cylinder • Cam Chain	6
E- 4.....	Right Crankcase Cover	8
E- 5.....	Clutch	10
E- 6.....	Crankshaft	12
E- 7.....	Generator	14
E- 8.....	Main Shaft • Counter Shaft.....	16
E- 9.....	Pedal Shaft	18
E-10.....	Right Crankcase • Left Crankcase.....	20
E-11.....	Carburetor (Keihin)	22
FRAME GROUP		
F- 1.....	Steering Handle	24
F- 2.....	Front Fork • Front Fender	28
F- 3.....	Front Cushion.....	30
F- 4.....	Front Wheel	32
F- 5.....	Air Cleaner	34
F- 6.....	Seat • Carrier	36
F- 7.....	Fuel Tank • Right Cover.....	38
F- 8.....	Chain Case • Rear Fork	40
F- 9.....	Rear Fender • Muffler	42
F-10.....	Pedal • Stand	44
F-11.....	Rear Cushion	46
F-12.....	Rear Wheel	48
F-13.....	Frame Body • Wire Harness	50
F-14.....	Head Light • Tail Light	52
F-15.....	Tail Light (Used in England)	54
F-16.....	Basket Hook • Pillion Step (Optional Parts)	58

COLOUR CHART

COLOUR		SCARLET RED	COLUMBIA BLUE	ELEPHANT GREY	METALLIC SILVER	ENGLISH GREEN	MUSTARD YELLOW
COLOUR CODE		C	D	F	S	EG	MY
PC50M	STANDARD	PCMB	o	o	o	—	—
		PCMN	—	o	—	o	—
		PCME	o	o	—	—	—
	DELUXE	PCLB	—	—	o	—	—
		PCLN	—	—	o	—	—
		PCLC	—	—	—	—	—
PS50M	STANDARD	PSMB	o	o	—	—	—
		PSMN	o	—	o	—	—
		PSME	o	o	—	—	—
	DELUXE	PSLB	—	—	—	—	—
		PSLN	—	—	—	—	o
		PSLE	—	—	—	—	o

COLOUR CHART

DESCRIPTION	COVER CARBURETTOR			CASE AIR CLEANER			CASE REAR CUSHION			COVER SIDE RIGHT		
PCMB	C	D	F	C	D	F	C	D	F	C	D	F
PCMN	D	F	EG	D	F	EG	D	F	EG	—	—	—
PCME	C	D	—	C	D	—	C	D	—	—	—	—

PC50M

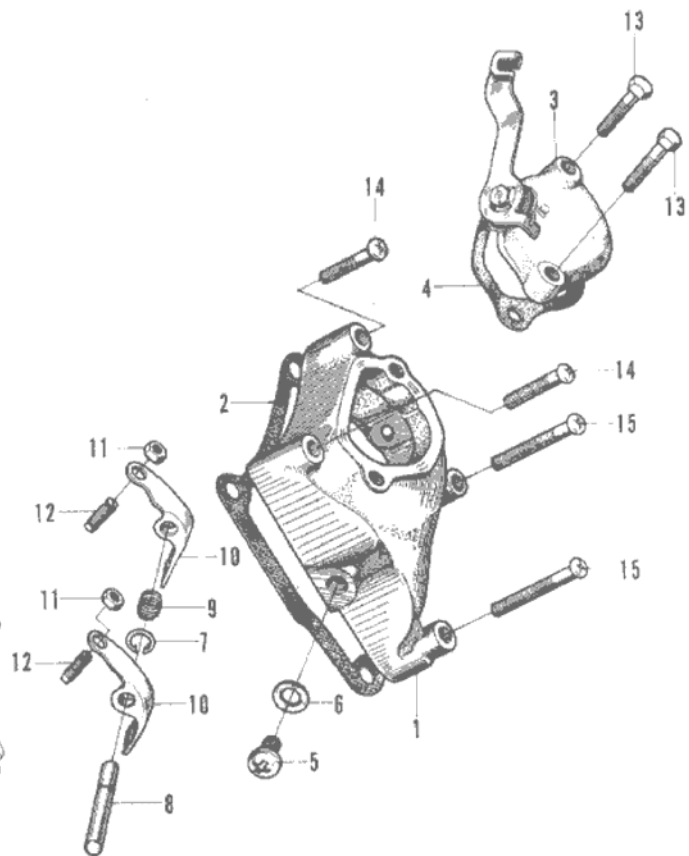
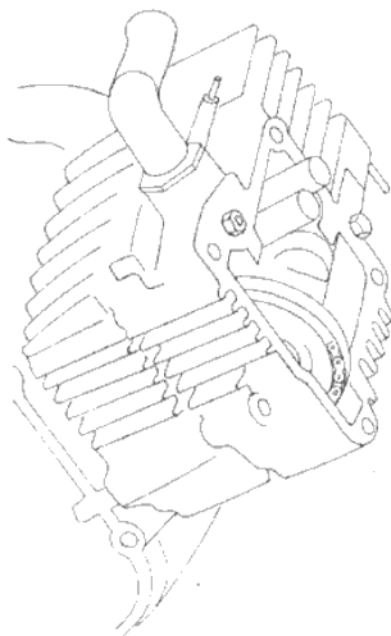
PCLB	Y6			Y6			S			—		
PCLN	Y6			Y6			S			—		
PCLC	—			—			—			—		

PSMB	C	D	—	C	D	—	C	D	—	—		
PSMN	C	—	F	C	—	F	C	—	F	—		
PSME	C	D	—	C	D	—	C	D	—	—		

PS50M

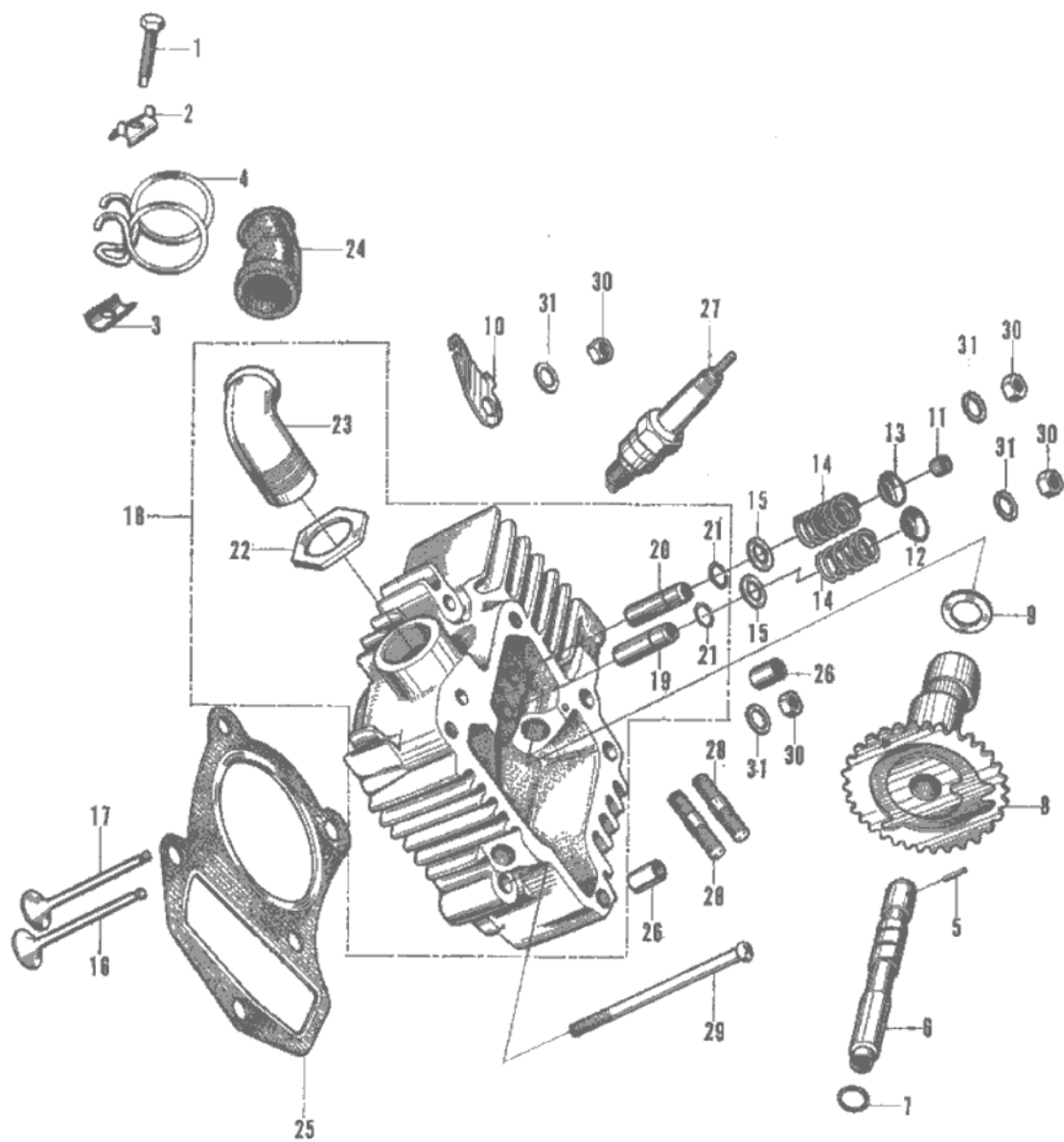
PSLB	—			—			—			—		
PSLN	Y6			Y6			MY			—		
PSLN	Y6			Y6			MY			—		

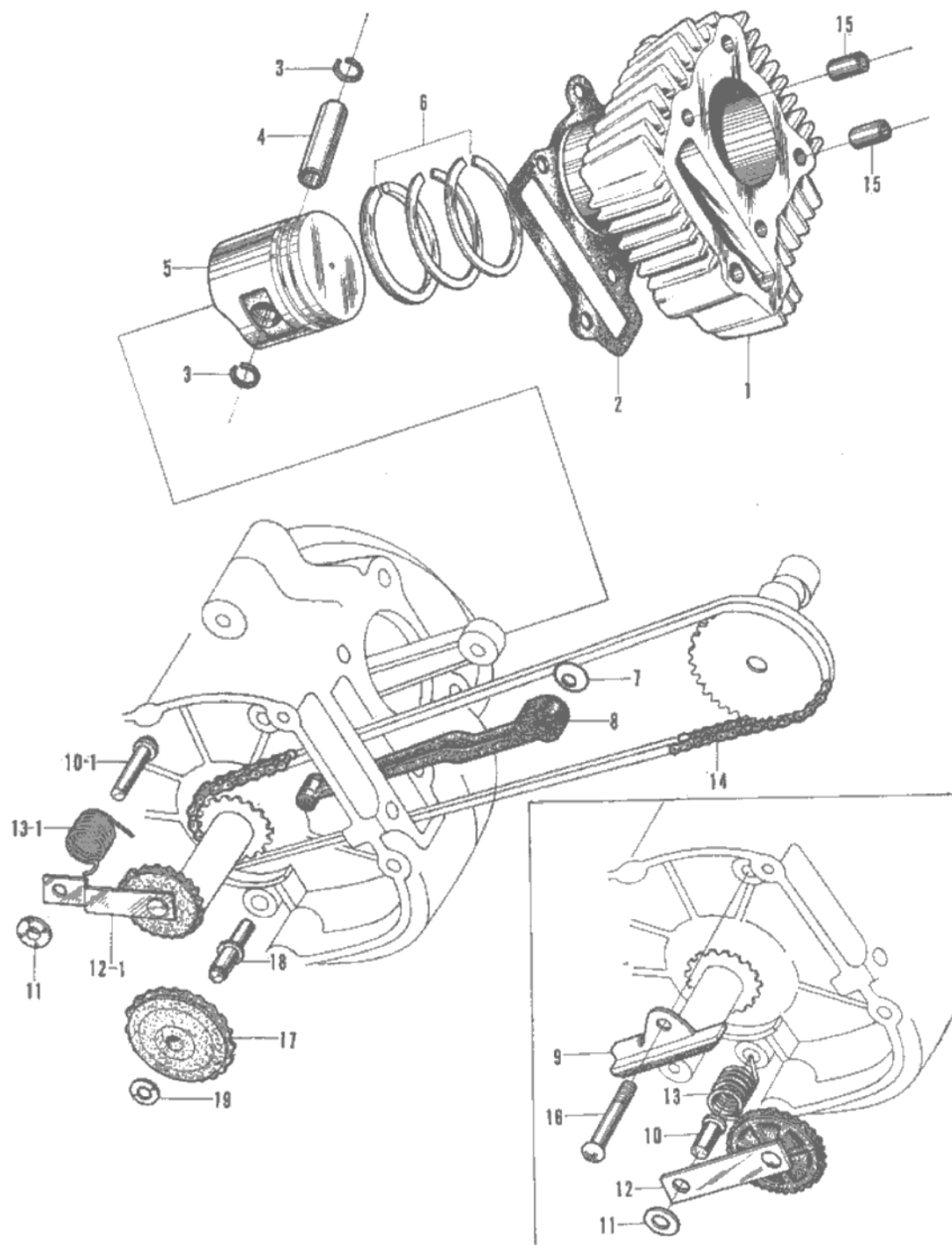
COLOUR	SCARLET RED	COLUMBIA BLUE	ELEPHANT GREY	METALLIC SILVER	ENGLISH GREEN	MUSTARD YELLOW	IVORY WHITE
COLOUR CODE	C	D	F	S	EG	MY	Y6



Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	12301-063-000	COVER, cylinder head	1	PC50-1000001	.....	
2	12391-044-030	GASKET, cylinder head cover	1	PC50-1000001	.....	
3	12360-063-000	CAP, tappet	1	PC50-1000001	.....	
4	12401-063-303	GASKET, tappet cap.....	1	PC50-1000001	.....	
5	90081-044-000	BOLT, sealing, 8 mm.....	1	PC50-1000001	.....	
6	90488-044-000	WASHER, 8 mm.....	1	PC50-1000001	.....	
7	90603-044-000	CIR-CLIP, 6 mm.....	1	PC50-1000001	.....	
8	14451-044-000	SHAFT, valve rocker arm	1	PC50-1000001	.....	
9	14481-044-000	SPRING, side, rocker arm	1	PC50-1000001	.....	
10	14431-044-030	ARM, valve rocker.....	2	PC50-1000001	.....	
11	90206-001-000	NUT, tappet adjusting	2	PC50-1000001	.....	
12	90012-044-000	SCREW, tappet adjusting.....	2	PC50-1000001	.....	
13	92100-06022	BOLT, hex., 6×22	2	.....	.....	
14	93500-06028	SCREW, pan, 6×28	2	.....	.....	
15	93500-06036	SCREW, pan, 6×36	2	.....	.....	

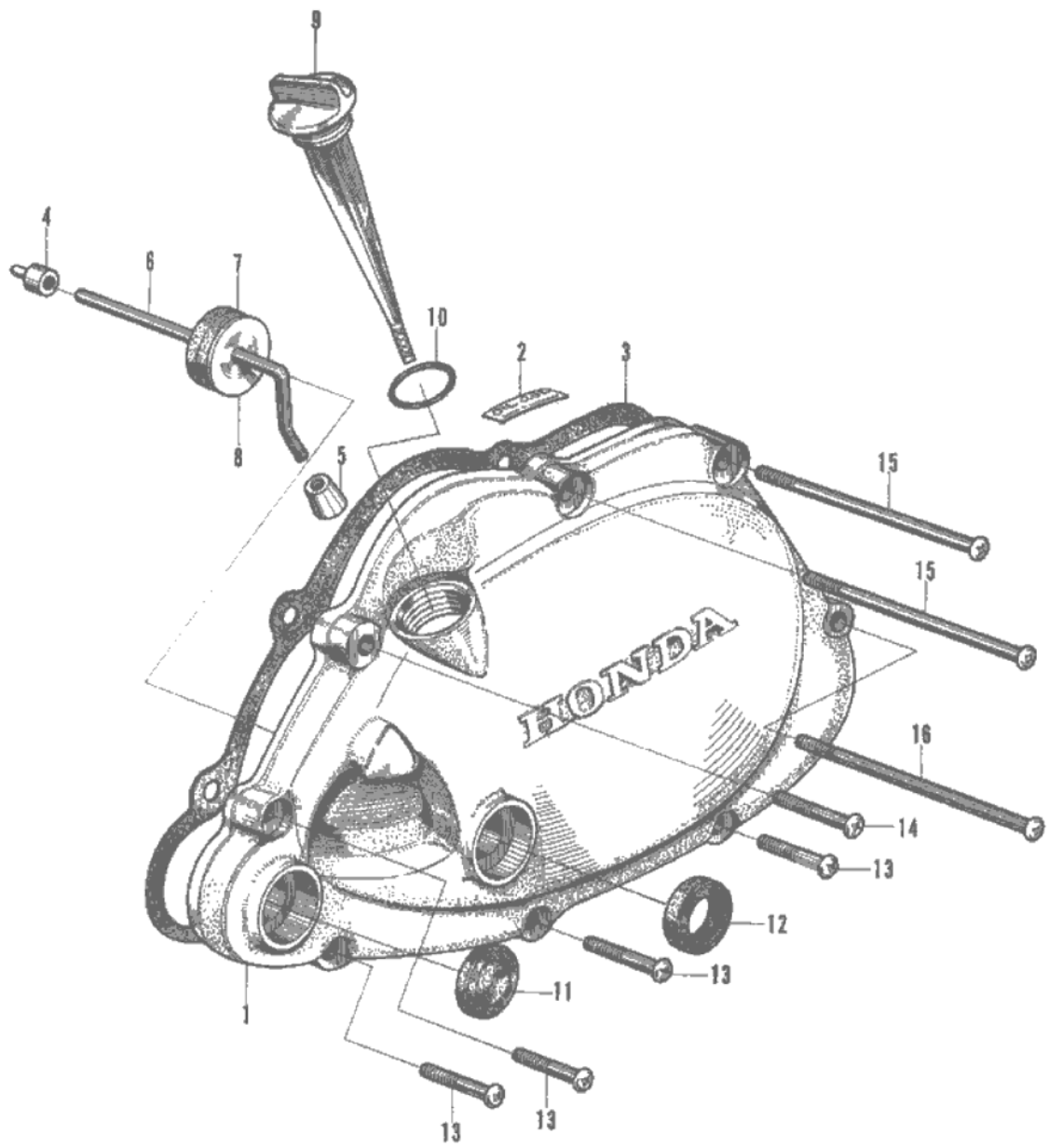
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	16266-063-000	BOLT, set, 6 mm.....	1	PC50-1000001	.....	
2	16267-063-000	WASHER A, 6 mm set bolt	1	PC50-1000001	.....	
3	16268-063-000	WASHER B, 6 mm set bolt	1	PC50-1000001	.....	
4	16265-063-000	BAND, carburetor connecting.....	1	PC50-1000001	.....	
5	90742-044-000	PIN, knock, 3×12	1	PC50-1000001	.....	
6	14120-044-020	PIN, center, camshaft.....	1	PC50-1000001	.....	
7	91302-044-010	O-RING, 6.9×1.5	1	PC50-1000001	.....	
8	14100-044-030	CAMSHAFT.....	1	PC50-1000001	.....	
9	90457-044-010	WASHER A, 10 mm	1	PC50-1000001	.....	
10	14945-063-010	BRACKET, decomp.	1	PC50-1000001	.....	
11	14777-044-010	ADJUSTER, tappet clearance.....	1	PC50-1000001	.....	
12	14771-044-000	RETAINER, valve spring.....	1	PC50-1000001	.....	
13	14772-044-000	RETAINER, valve spring.....	1	PC50-1000001	.....	
14	14751-044-000	SPRING, valve.....	2	PC50-1000001	.....	
15	14781-044-000	SEAT, under, valve spring	2	PC50-1000001	.....	
16	14711-044-680	VALVE, inlet	1	PC50-1000001	.....	
17	14721-044-682	VALVE, exhaust.....	1	PC50-1000001	.....	
18	12200-063-000	HEAD, cylinder	1	PC50-1000001	.....	
19	12021-044-000	GUIDE, inlet valve.....	1	PC50-1000001	.....	
20	12023-044-000	GUIDE, exhaust valve	1	PC50-1000001	.....	
21	12206-044-300	CLIP, valve guide	2	PC50-1000001	.....	
22	90232-063-000	NUT, lock, inlet pipe	1	PC50-1000001	.....	
23	12203-063-310	PIPE, inlet.....	1	PC50-1000001	.....	
24	12204-063-000	RUBBER, inlet pipe	1	PC50-1000001	.....	
25	12251-044-020	GASKET, cylinder head	1	PC50-1000001	.....	
26	94301-08140	PIN, dowel, 8×10A	2	.....	.....	
27	98056-56710	PLUG, sparking	1	.....	.....	
28	92700-06030	BOLT, stud., 6×30.....	2	.....	.....	
29	93500-06080	SCREW, pan, 6×80	1	.....	.....	
30	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	4	.....	.....	
31	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm.....	4	.....	.....	

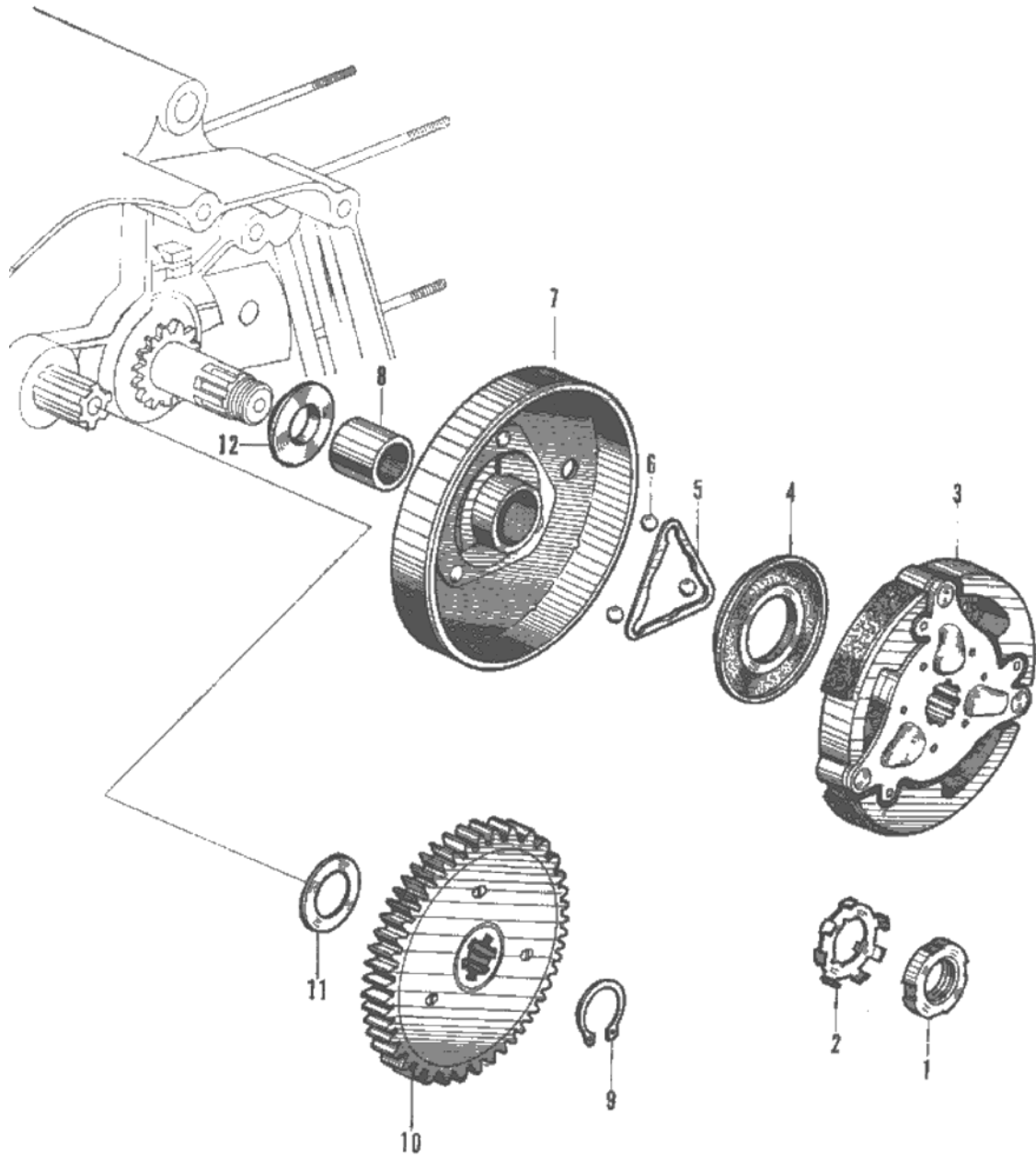




Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	12101-063-010	CYLINDER	1	PC50-1000001	.....	
2	12191-063-000	GASKET, cylinder	1	PC50-1000001	.....	
3	13115-001-000	CLIP, piston pin	2	PC50-1000001	.....	
4	13111-044-010	PIN, piston	1	PC50-1000001	.....	
5	13101-044-030	PISTON	1	PC50-1000001	.....	
6	13010-044-000	RING-SET, piston	1	PC50-1000001	.....	
7	90458-044-000	WASHER B, 10 mm	1	PC50-1000001	.....	
8	15420-044-060	GUIDE, oil	1	PC50-1000001	PC50-1008605	
● 8-1	15420-063-000	GUIDE, oil	1	PC50-1008606	.....	8006
9	11130-063-020	GUIDE, cam chain	1	PC50-1000001	PC50-1008605	
10	11116-063-300	RIVET, 4 mm	1	PC50-1000001	PC50-1008605	
● 10-1	11116-063-310	RIVET, 4 mm	1	PC50-1008606	.....	8006
11	90445-063-300	WASHER, 4 mm	1	PC50-1000001	.....	
12	11120-063-310	TENSIONER, cam chain	1	PC50-1000001	PC50-1008605	
● 12-1	11120-063-320	TENSIONER, cam chain	1	PC50-1008606	.....	8006
13	11117-063-300	SPRING, cam chain tensioner	1	PC50-1000001	PC50-1008605	
● 13-1	11117-063-330	SPRING, cam chain tensioner	1	PC50-1008606	.....	8006
14	14401-044-000	CHAIN, cam	1	PC50-1000001	.....	
15	94301-08140	PIN, dowel, 8×14A	2	.....	.....	
16	93500-06045	SCREW, pan, 6×45	1	.....	.....	
● 16-1	93500-06040	SCREW, pan, 6×40	1	PC50-1008606	.....	8006
● 17	11123-044-310	ROLLER, cam chain tensioner	1	PC50-1008606	.....	8006
● 18	11141-063-300	PIN, guide roller	1	PC50-1008606	.....	8006
● 19	90441-044-300	WASHER, thrust, 4 mm	1	PC50-1008606	.....	8006

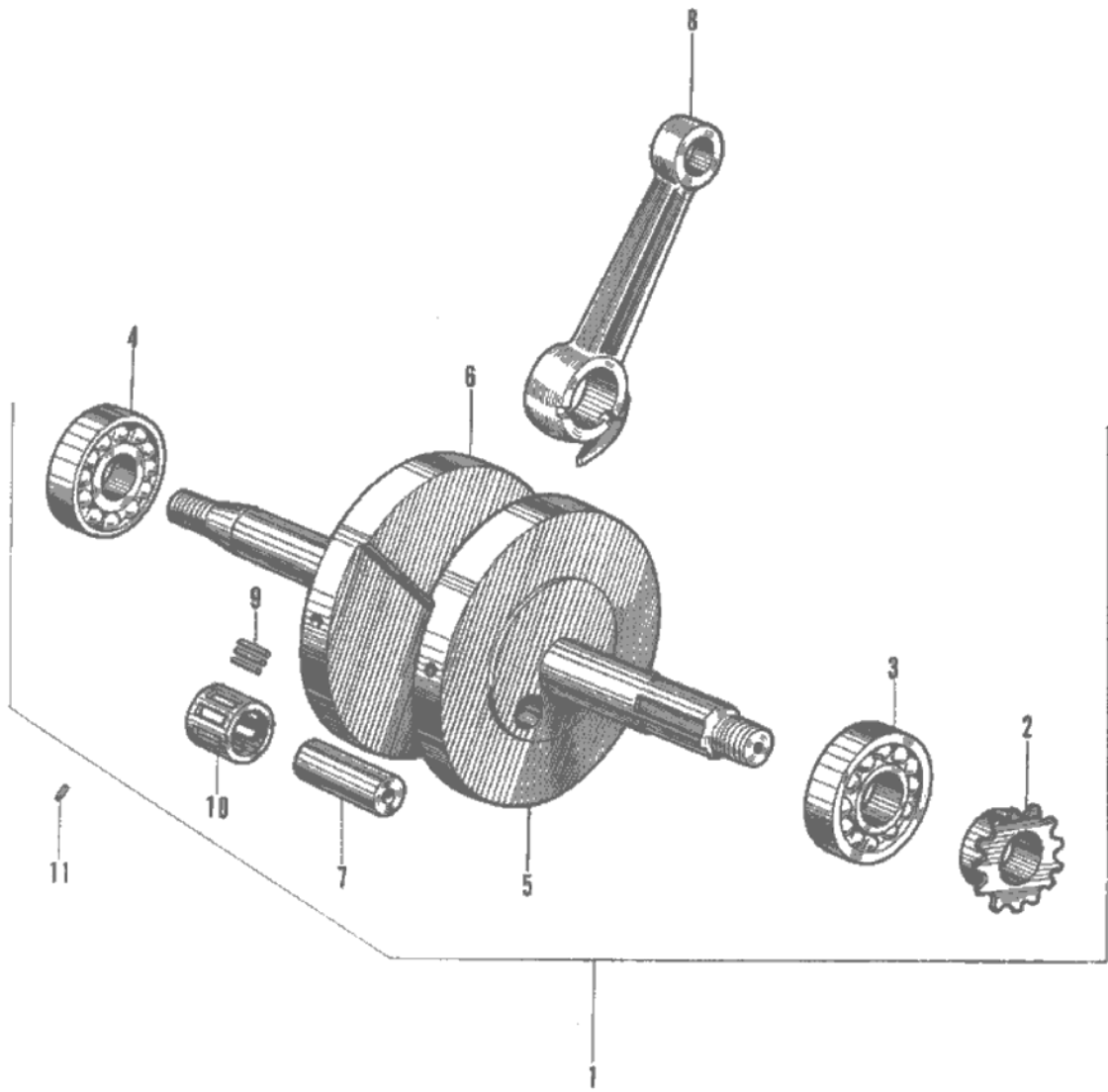
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	11331-063-020	COVER, right crankcase	1	PC50-1000001		
2	11332-063-000	LABEL, oil	1	PC50-1000001		
3	11394-063-010	PACKING, right crankcase cover	1	PC50-1000001		
4	24615-044-010	GUIDE, free pole	1	PC50-1000001		
5	24612-063-000	CAP, free pawl slider	1	PC50-1000001		
6	24611-063-700	SLIDER, free pawl	1	PC50-1000001		
7	91212-063-005	OIL-SEAL, 5.30.6 (Nihon Oil-Seal)	1	PC50-1000001		
8	90456-063-000	WASHER, 5×30	1	PC50-1000001		
9	15650-063-000	GAUGE, oil	1	PC50-1000001		
10	91311-044-000	O-RING, 18×3	1	PC50-1000001		
11	28252-064-000	CAP, kick spindle hole	1	PC50-1000001		
12	91204-063-003	OIL-SEAL, 16.26.6 (Arai)	1	PC50-1000001		
13	93500-06025	SCREW, pan, 6×25	4	.....		
14	93500-06032	SCREW, pan, 6×32	1	.....		
15	93500-06090	SCREW, pan, 6×90	2	.....		
16	93500-06100	SCREW, pan, 6×100	1	.....		





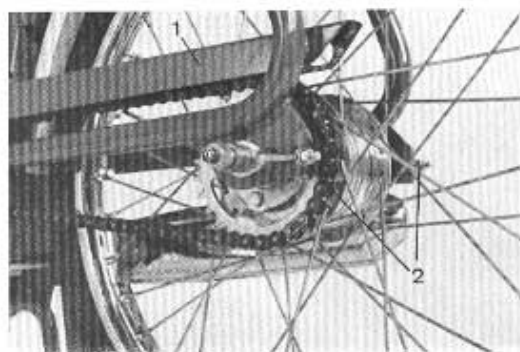
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	90231-041-000	NUT, lock, 14 mm	1	PC50-1000001		
2	90443-044-000	WASHER, lock, 14 mm.....	1	PC50-1000001		
3	22300-044-000	PLATE, drive	1	PC50-1000001		
4	22201-044-050	PLATE, friction	1	PC50-1000001		
5	22802-044-000	RETAINER, ball.....	1	PC50-1000001		
6	90921-044-000	BALL, clutch	3	PC50-1000001		
7	22100-063-000	OUTER, clutch	1	PC50-1000001		
8	22131-044-020	GUIDE, clutch center	1	PC50-1000001		
9	94510-17000	CIR-CLIP, external, 17 mm.....	1	PC50-1000001		
10	23110-063-000	GEAR, primary driven (51T).....	1	PC50-1000001		
11	90451-040-000	WASHER, thrust, 17 mm.....	1	PC50-1000001		
12	14315-044-010	COLLAR, timing sprocket distance	1	PC50-1000001		

Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC60	No. Used on		News No.
				From	To	
1	13000-063-020	CRANKSHAFT ASSY.	1	PC50-1000001		
2	14311-063-310	SPROCKET, timing (15T)	1	PC50-1000001		
3	96100-62030	BEARING, ball, 6203.....	1	.....		
4	96100-62020	BEARING, ball, 6202.....	1	.....		
5	13311-063-310	CRANKSHAFT, right	1	PC50-1000001		
6	13321-063-310	CRANKSHAFT, left	1	PC50-1000001		
7	13381-063-300	PIN, crank.....	1	PC50-1000001		
8	13201-063-300	ROD, connecting.....	1	PC50-1000001		
9	91101-205-010	ROLLER, 2.5×8.5	20	PC50-1000001		
10	13211-044-030	RETAINER, roller.....	1	PC50-1000001		
11	90741-044-000	PIN, knock, 3×4.....	1	PC50-1000001		



Afb. 30. — Demontage achterwiel.

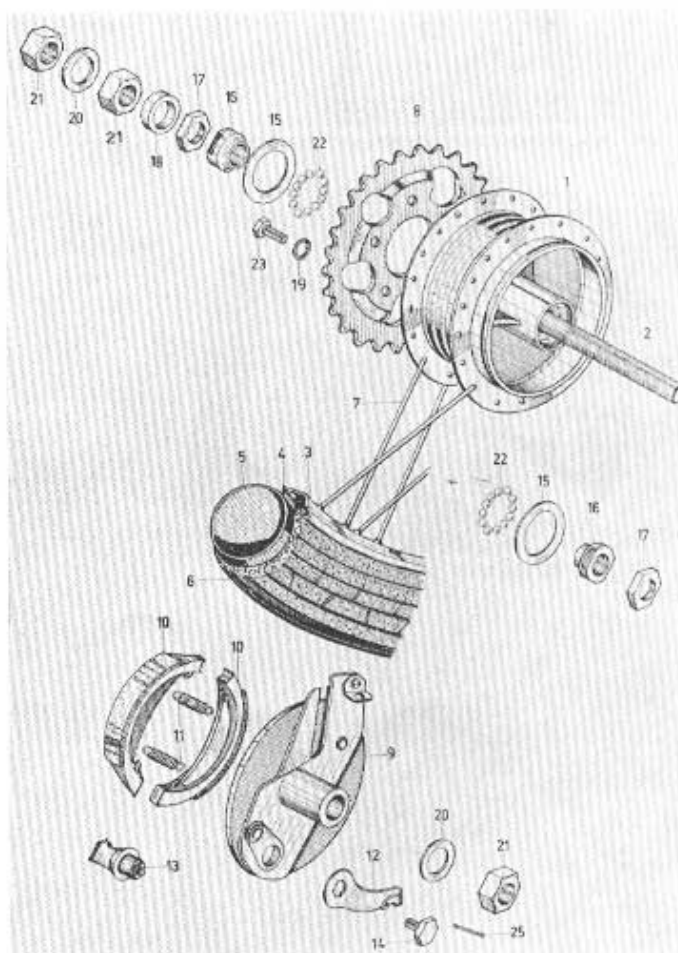
1. Kettingscherm verwijderen.
2. Ketting ontspannen.
3. Kettingsluitenschakel losmaken.
4. Wiel uitnemen.



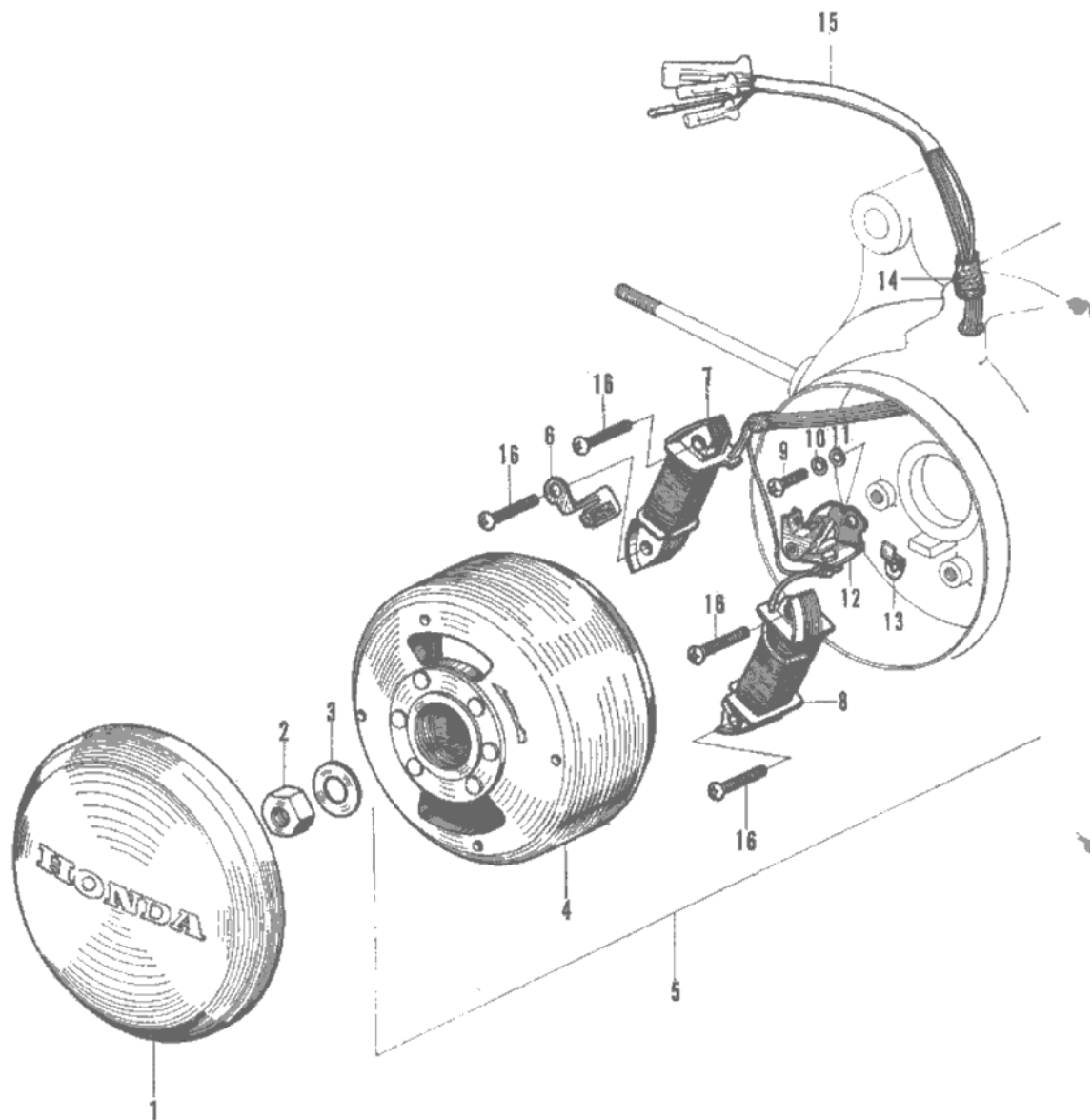
Afb. 30. — DEMONTAGE ACHTERWIEL.

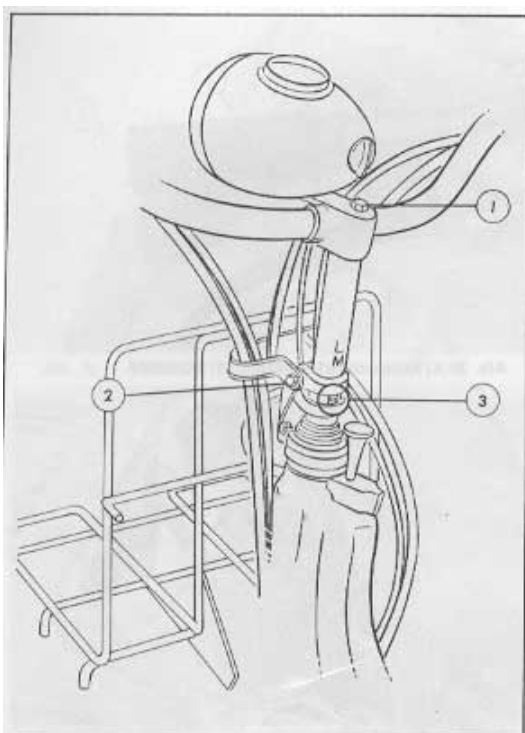
Afb. 31. — Achterwielaaf.

1. Noafhuls.
2. Wielas.
3. Velg.
4. Velgflint.
5. Binnenband.
6. Buitenband.
7. Spaak.
8. Aangedreven tandwiel.
9. Achterrem ankerplaat.
10. Remschoen.
11. Remschoenveer.
12. Achterremhevel.
13. Nok.
14. Bevestigingsbout.
15. Ring.
16. Lager.
17. Bevestigingsmoer.
18. Afstandbus.
19. Ring.
20. Ring.
21. Bevestigingsmoer.
22. Kogels.
23. Bevestigingsbout.
24. Nippel.
25. Splitpen.

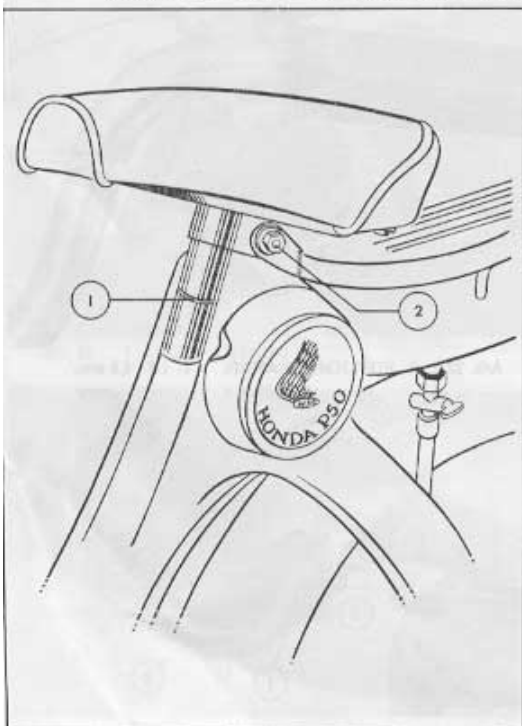


Afb. 31. — ACHTERWIELAUF.





Afb. 34 1. STUURBEVESTIGINGSBOUT
2. KLEMBOUT 6 x 40 3. STAND VAN HET STUUR



Afb. 35 1. MERKSTREEP 2. KLEMBOUT 8 x 42

3. AFSTELLEN VAN STUUR- EN ZADELHOOGTE.

De hoogte van het stuur en het zadel moeten worden afgestemd naar behoefte van de berijder.

Het stuur.

1. De klembout 6 x 40 losdraaien.
2. De stuurbevestigingsbout twee slagen losdraaien en met een lichte tik naar binnen slaan.
3. Het stuur tussen de merktekens «H» en «L» op de gewenste hoogte instellen en daarna de klembout, zowel als de stuurbevestigingsbout weer vastzetten (Afb. 34).

Standen van het stuur :

H = Hoog

M = Middel

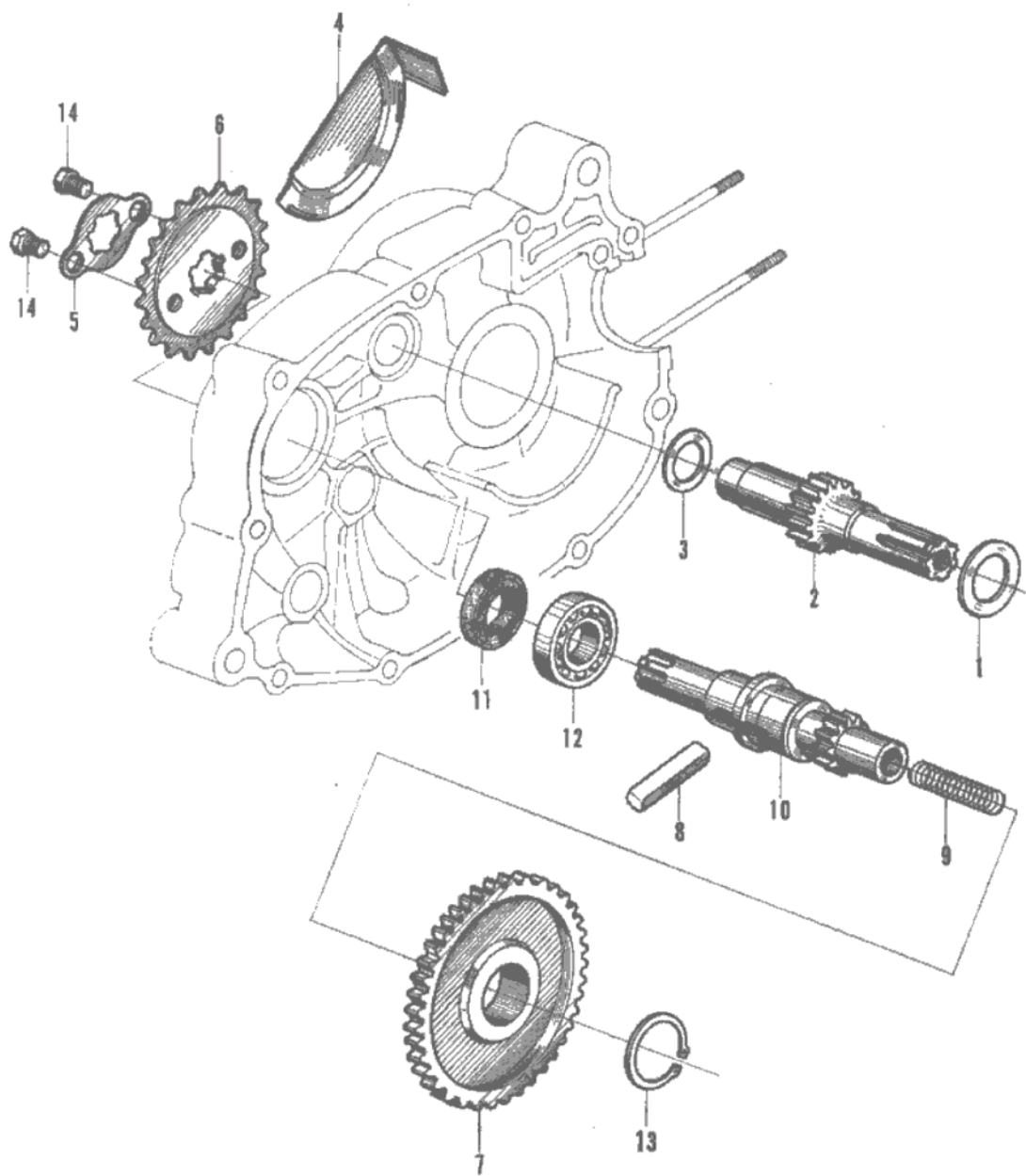
L = Laag

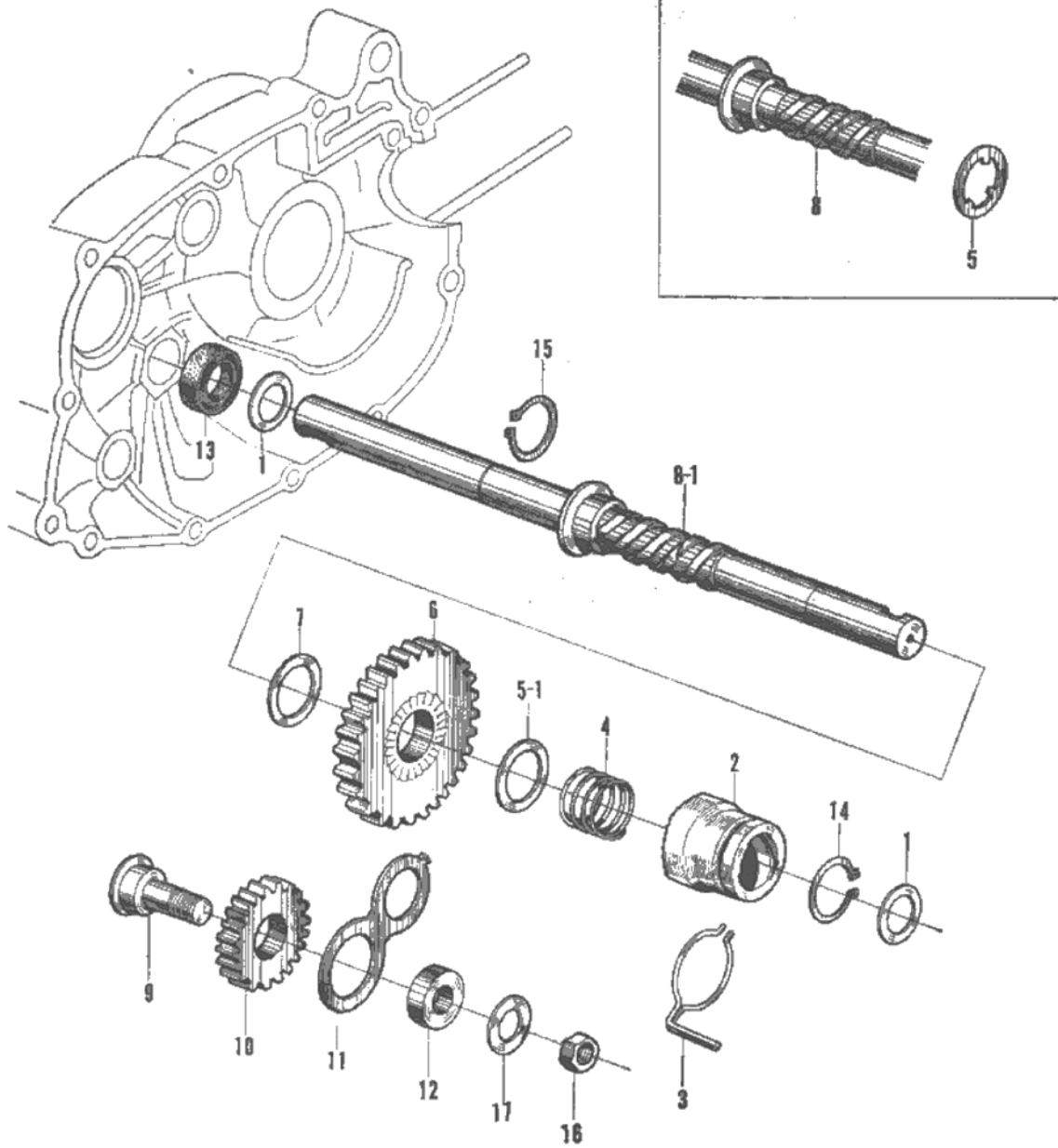
Het zadel

1. De klembout 8 x 42 losdraaien.
2. De hoogte van het zadel instellen. De merkstreep op de zadelpen mag niet boven de bevestigingsklem uitkomen (Afb. 35).

Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	11431-063-000	COVER, dynamo.....	1	PC50-1000001	.....	
2	90201-044-000	NUT, 10 mm.....	1	PC50-1000001	.....	
3	90426-001-000	WASHER, magneto fixing	1	PC50-1000001	.....	
4	31121-063-004	FLYWHEEL (Nippon Denso)..... (Used in General)	1	PC50-1000001	.....	
	31121-063-601	FLYWHEEL (Nippon Denso)..... (Used in England)	1	PC50-1000001	.....	
	31121-063-621	FLYWHEEL (Nippon Denso)..... (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
5	31100-063-004	A.C. GENERATOR ASSY., flywheel ... (Nippon Denso) (Used in General)	1	PC50-1000001	.....	
	31100-063-601	A.C. GENERATOR ASSY., flywheel ... (Nippon Denso) (Used in England)	1	PC50-1000001	.....	
	31100-063-621	A.C. GENERATOR ASSY., flywheel ... (Nippon Denso) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
6	30205-044-014	FELT, oil (Nippon Denso)	1	PC50-1000001	.....	
7	31632-063-004	COIL, lamp (Nippon Denso)	1	PC50-1000001	.....	
		(Used in General)				
	31632-063-601	COIL, lamp (Nippon Denso)	1	PC50-1000001	.....	
		(Used in England)				
	31632-063-621	COIL, lamp (Nippon Denso)	1	PC50-1000001	.....	
		(Used in France)				
8	30541-063-004	COIL, primary (Nippon Denso).....	1	PC50-1000001	.....	
9	30207-063-004	SCREW, breaker set (Nippon Denso) ...	1	PC50-1000001	.....	
10	30208-063-004	WASHER, spring (Nippon Denso)	1	PC50-1000001	.....	
11	30209-063-004	WASHER, plain (Nippon Denso)	1	PC50-1000001	.....	
12	30202-063-004	BREAKER ASSY., contact	1	PC50-1000001	.....	
		(Nippon Denso)				
13	32957-063-010	CLAMPER, dynamo cord	1	PC50-1000001	.....	
14	32956-063-300	GROMMET, dynamo cord	1	PC50-1000001	.....	
15	32958-044-000	COVER, wire harness	1	PC50-1000001	.....	
16	93500-04020-0A	SCREW, pan, 4×20	4	.....	.....	

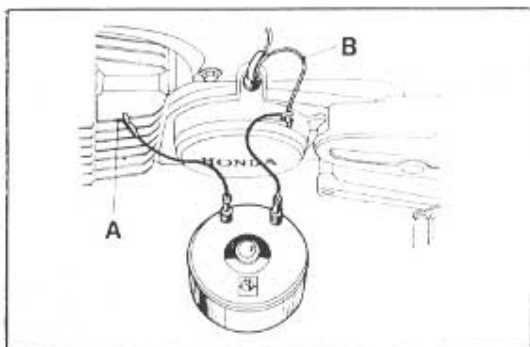
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC60	No. Used on		News No.
				From	To	
1	90451-040-000	WASHER, thrust, 17 mm	1	PC50-1000001		
2	23211-063-010	SHAFT, main, transmission (14T).....	1	PC50-1000001		
3	90451-001-000	WASHER, thrust, 14 mm	1	PC50-1000001		
4	23805-063-010	COVER, drive chain	1	PC50-1000001		
5	23802-040-000	PLATE, drive sprocket fixing.....	1	PC50-1000001		
6	23801-063-000	SPROCKET, drive (15T)	1	PC50-1000001		
● 7	23226-063-700	GEAR, counter, transmission (45T)	1	PC50-1000001		8004
8	24111-044-010	POLE, free	1	PC50-1000001		
9	24621-044-020	SPRING, free pole	1	PC50-1000001		
10	23221-063-040	SHAFT, counter, transmission (12T) ...	1	PC50-1000001		
11	91203-035-000	OIL-SEAL, 17·29·5	1	PC50-1000001		
12	96100-60030	BEARING, ball, 6003.....	1	.....		
13	94510-25000	CIR-CLIP, external, 25 mm.....	1	.....		
14	92100-06008	BOLT, hex., 6×8	2	.....		



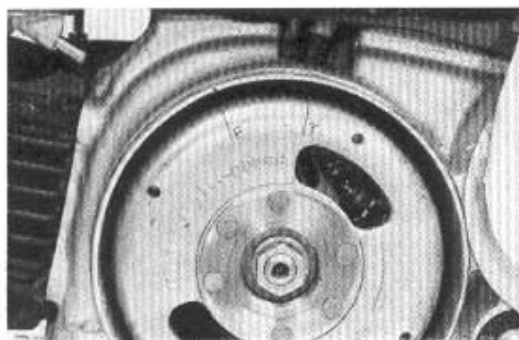


Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	90453-235-000	WASHER, thrust, 16 mm	2	PC50-1000001		
2	28806-063-010	RATCHET, starter drive	1	PC50-1000001		
3	28239-063-010	SPRING, friction	1	PC50-1000001		
4	28807-063-000	SPRING, set, starter gear.....	1	PC50-1000001		
5	90463-063-010	WASHER, 20 mm	1	PC50-1000001	PC50-1000419	
● 5-1	90463-063-020	WASHER, 20 mm	1	PC50-1000420		8008
6	28803-063-010	GEAR, starter (38T)	1	PC50-1000001		
7	90553-706-000	WASHER, thrust, 25 mm	1	PC50-1000001		
8	28811-063-050	SHAFT, pedal	1	PC50-1000001	PC50-1000419	
● 8-1	28810-063-020	SHAFT, pedal	1	PC50-1000420		8008
9	28809-063-010	SHAFT, starter idle gear.....	1	PC50-1000001		
10	28808-063-010	GEAR, starter idle (22T)	1	PC50-1000001		
11	90467-063-000	WASHER, counter.....	1	PC50-1000001		
12	90503-063-000	COLLAR, idle gear	1	PC50-1000001		
13	91204-063-003	OIL-SEAL, 16·26·6 (Arai)	1	PC50-1000001		
14	94510-22000	CIR-CLIP, external, 22 mm.....	1	.....		
15	94510-16000	CIR-CLIP, external, 16 mm.....	1	.....		
16	94001-10000	NUT, hex., 10 mm	1	.....		
17	94101-10000	WASHER, plain, 10 mm	1	.....		

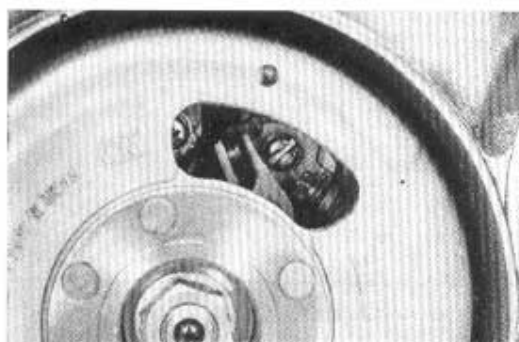
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	11100-063-020	CRANKCASE, right	1	PC50-1000001	PC50-1008607	
● 1-1	11100-063-030	CRANKCASE, right	1	PC50-1008608		8007
2	11201-063-020	CRANKCASE, left	1	PC50-1000001		
3	11191-063-010	PACKING, crankcase	1	PC50-1000001		
4	17133-063-010	CLAMPER, breather tube	1	PC50-1000001		
5	90013-044-000	BOLT, drain plug, 8 mm	1	PC50-1000001		
6	90488-044-000	WASHER, 8 mm	1	PC50-1000001		
7	91211-044-000	OIL-SEAL, 15·25·6	1	PC50-1000001		
8	90704-035-000	PIN, knock, 10×14A	2	PC50-1000001		
9	94301-08100	PIN, dowel, 8×10A	2			
10	94301-08140	PIN, dowel, 8×14A	2			
11	93500-06032	SCREW, pan, 6×32	4			
12	93500-06040	SCREW, pan, 6×40	1			
13	93500-06045	SCREW, pan, 6×45	1			
14	93500-06071	SCREW, pan, 6×71	1			
15	92700-06082	BOLT, stud, 6×82	1			
16	92700-06101	BOLT, stud, 6×101	1			
17	92700-06111	BOLT, stud, 6×111	1			
18	92700-06119	BOLT, stud, 6×119	1			
19	95001-80280-10	TUBE, fuel, 8×280	1			



Afb. 41. — AFSTELLEN VAN DE ONTSTeking.



Afb. 42. — MERKTEKENEN VOOR ONTSTekingSTIJDSIP.



Afb. 43. — CONTACTPUNTEN MET GRONDPLAATSCHROEF.

C. Ontstekingstijdstip afstellen.

Een ontstekingstijdstip welke te veel afwijkt zal of kloppen of oververhitting van de motor tot gevolg hebben.

Ook zal het vermogen en toerental alsmede de acceleratie verminderen.

De afstelling moet zodanig zijn dat bij verdraaien van het vliegwiel in pijlrichting, de onderbrekerpunten juist beginnen te openen op het moment dat het teken « F » op het vliegwiel, het merkteken op de carterrand elkaar **passeren**. De afstelling kan op 't oog geschieden of met een ontstekingstijdstip tester.

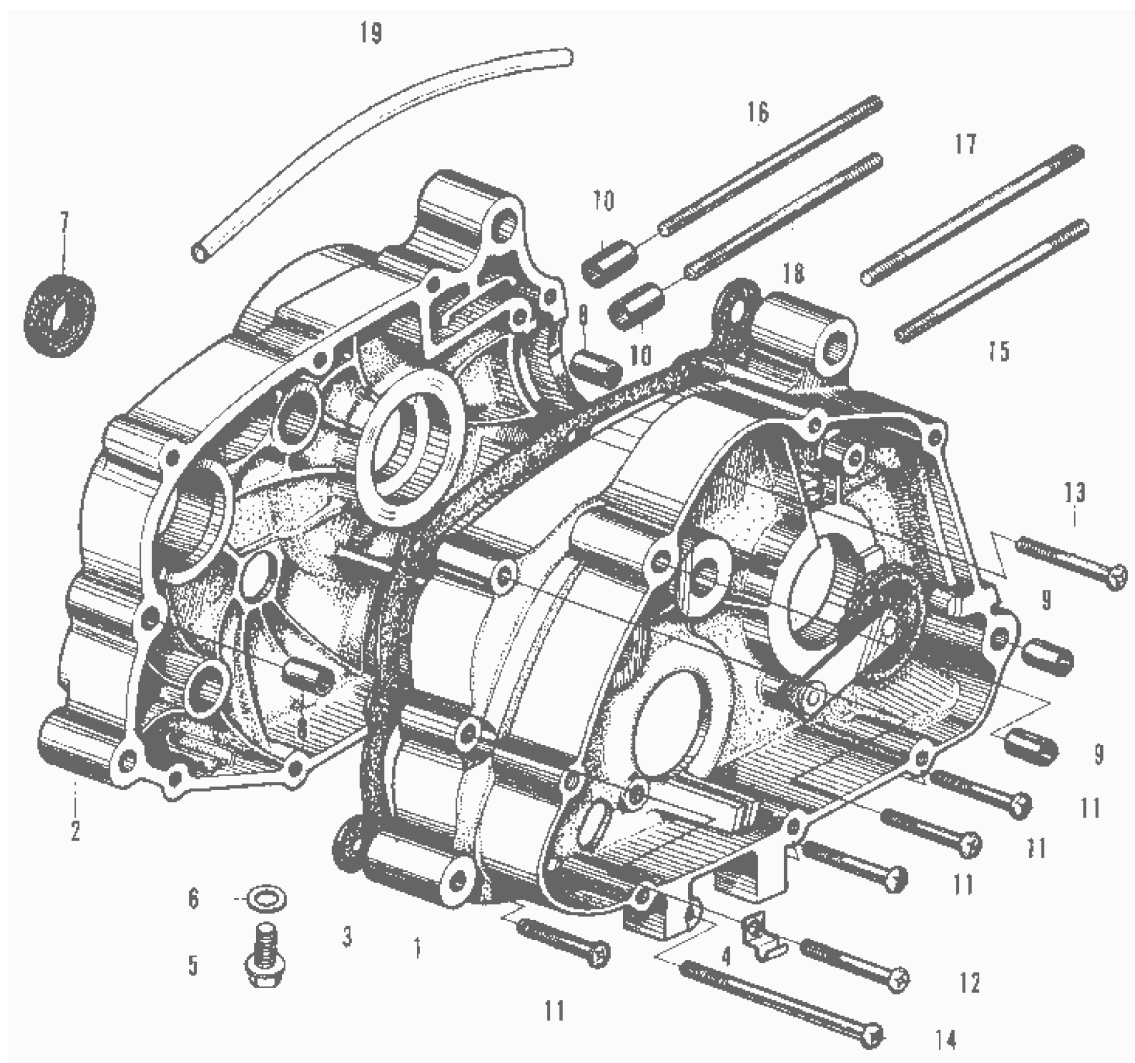
Het laatste is het meest geschikt.

1. Maak de stroomdraad van de stroomspoel los bij de stekker.
Verbind één draad van de ontsteking tijdstip tester aan de spoeldraad en de andere aan het metaal van de motor.
2. Draai het vliegwiel in pijlrichting totdat « F » bij het teken op de carterrand is aangekomen. Indien op dat moment de testlamp gaat branden is het ontstekingstijdstip juist afgesteld.
3. Indien het tijdstip niet precies uitkomt, moet de contactpunt grondplaat-schroef worden losgedraaid en de grondplaat worden verdraaid (naar links of naar rechts) totdat het tijdstip wel op tijd komt.
4. Na het vastdraaien van de schroef de ontsteking nogmaals controleren, omdat bij het vastzetten van de schroef de grondplaat verschoven kan zijn.

D. Carburateur (stationair afstelling).

Deze afstelling kan alleen gedaan worden als de motor goed warm gedraaid is.

1. Draai de gasschuif afstelbout zo ver terug dat de motor nog juist niet afslaat.
2. Draai de luchtstelschroef naar links en rechts en stop op het moment dat de motor het hoogst aantal toeren maakt ($\pm 1\frac{1}{4}$ slag open).



3. Draai de gasschuiër schroef zover terug tot de motor 1500 toeren per minuut maakt d.i. niet te langzaam.

Opmerking Een toerenteller is voor deze afstelling aan te bevelen. Het kan ook zonder toerenteller; als het achterwiel niet op de grond komt en juist wil gaan meedraaien bij warme motor: die is het toerental ± 1500 per minuut.

E. Vlotter niveau afstelling.

Een brandstof niveau van de carburateur wat te hoog is afgesteld veroorzaakt overlopen of een hoog brandstof verbruik.

Een te laag brandstof niveau veroorzaakt slechte acceleratie en oververhitting van de motor.

In afbeelding 45 is te zien hoe het niveau moet worden gemeten.

De afstand «H» is de afstand van de carburateur rand en de beide vlotter arm-uiteinden zonder dat de veer in de vlotterpen wordt ingedrukt.

Afstand «H» is 5 mm met een tolerantie van 0,1 mm.

Indien correctie noodzakelijk is dan voorzichtig de vlotter arm verbuigen en zorgen dat de uiteinden precies even hoog komen.

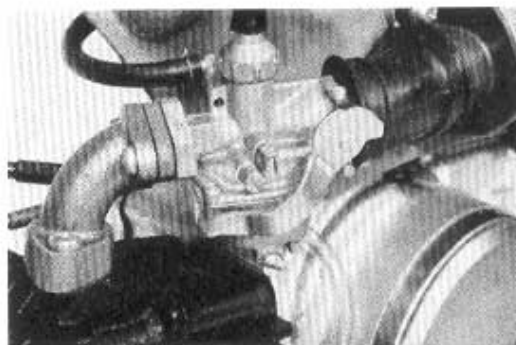
F. Kleplichter afstellen.

De kleplichter wordt gebruikt om de compressie boven de zuiger op te heffen en zodoende de krukas te kunnen rondraaien om de motor te starten.

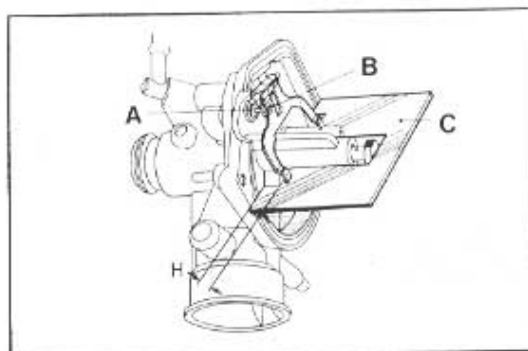
De kleplichter wordt ook gebruikt om de motor te stoppen.

Stel de kabel niet te strak of met te veel speling en controleer dit terwijl het stuur naar links en rechts wordt bewogen.

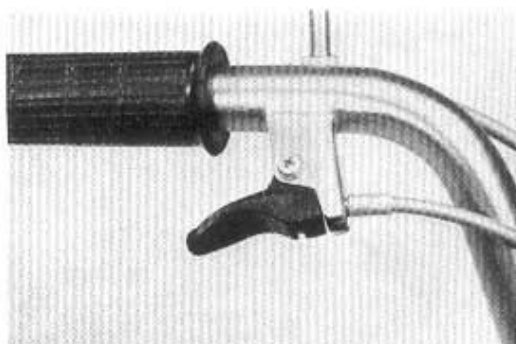
Het handel aan het stuur, zowel de hevel aan de cilinderkop moeten 5 mm tot 10 mm vrije slag hebben voor ze in werking treden.



Afb. 44. — AFSTELLING VOOR STATIONAIR DRAAIEN.



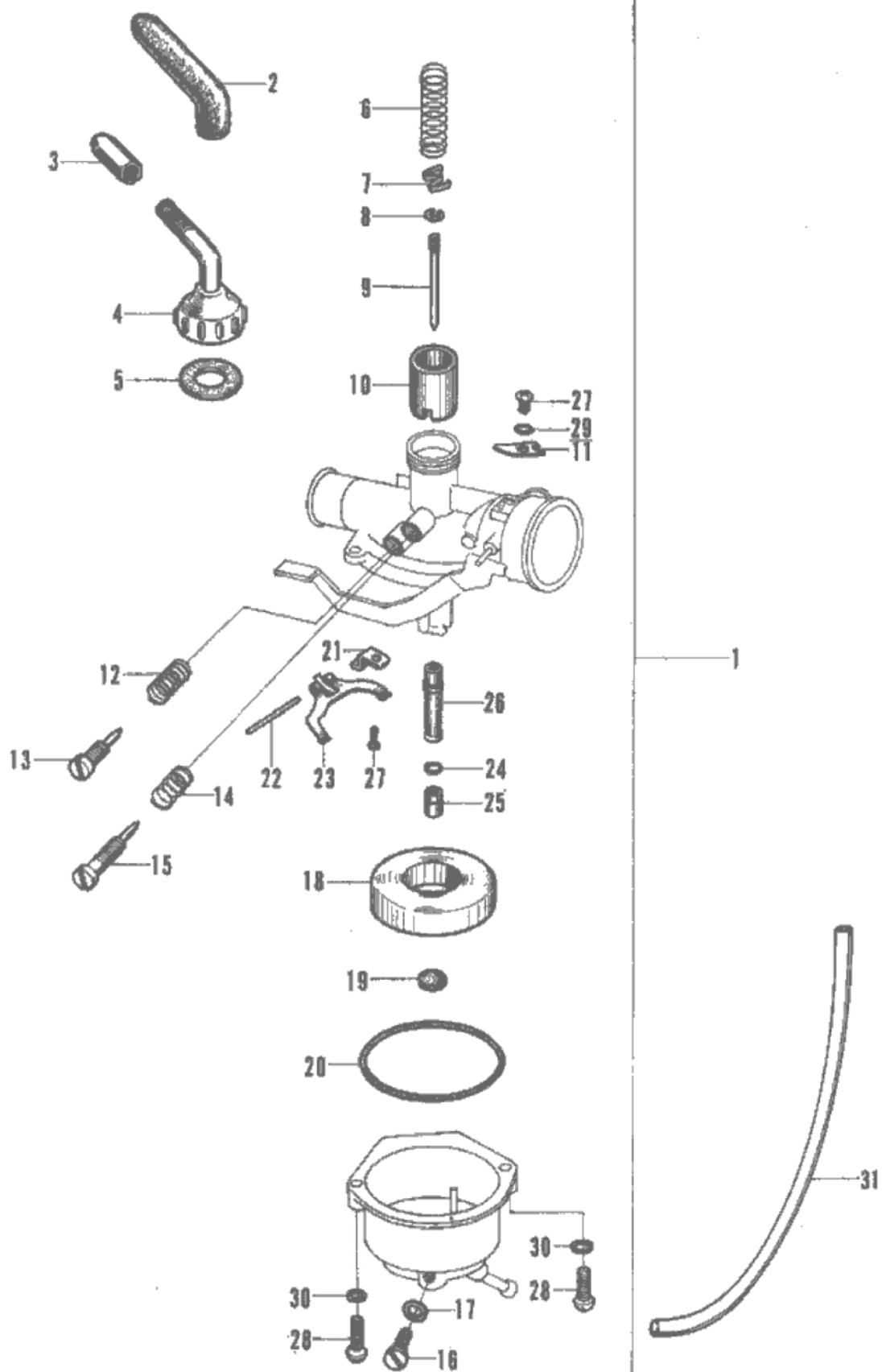
Afb. 45. — VLOTTERAFSTEL KALIBER.



Afb. 46. — KLEP LICHTER HANDEL SPELING.



Afb. 47. — KLEP LICHTER HEVEL AFSTELLING.



Ref. No.	Part No.	Description	Regd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	16100-063-004	CARBURETOR ASSY.	1	PC50-1000001	.....	
2	16194-063-004	CAP, cable	1	PC50-1000001	.....	
3	16118-063-004	ADJUSTER, cable	1	PC50-1000001	.....	
4	16119-063-004	TOP.....	1	PC50-1000001	.....	
5	16171-044-004	WASHER, top	1	PC50-1000001	.....	
6	16185-044-004	SPRING, throttle.....	1	PC50-1000001	.....	
7	16156-044-004	PLATE, needle clip	1	PC50-1000001	.....	
8	16157-044-004	CLIP, needle.....	1	PC50-1000001	.....	
9	16151-063-004	NEEDLE, jet	1	PC50-1000001	.....	
10	16141-063-004	VALVE, throttle	1	PC50-1000001	.....	
11	16199-063-004	PLATE, clip	1	PC50-1000001	.....	
12	16181-001-004	SPRING, air screw.....	1	PC50-1000001	.....	
13	16162-044-004	SCREW, air	1	PC50-1000001	.....	
14	16181-250-004	SPRING, throttle stop	1	PC50-1000001	.....	
15	16163-063-004	SCREW, throttle stop	1	PC50-1000001	.....	
16	16164-040-004	SCREW, drain	1	PC50-1000001	.....	
17	16189-066-004	WASHER, fiber, 6.2 ϕ	1	PC50-1000001	.....	
18	16122-063-004	FLOAT	1	PC50-1000001	.....	
19	16197-063-004	PACKING	1	PC50-1000001	.....	
20	16178-063-004	O-RING, 43 ϕ	1	PC50-1000001	.....	
21	16196-063-004	PLATE, arm pin set	1	PC50-1000001	.....	
22	16126-063-004	PIN, arm	1	PC50-1000001	.....	
23	16127-063-004	ARM, float.....	1	PC50-1000001	.....	
24	16178-548-004	O-RING, 3.2 ϕ	1	PC50-1000001	.....	
25	99114-063-0500	JET, main (#50)	1	PC50-1000001	.....	
	99114-063-0520	JET, main (#52)	1	PC50-1000001	.....	
	99114-063-0550	JET, main (#55) (S.T.D.)	1	PC50-1000001	.....	
	99114-063-0580	JET, main (#58)	1	PC50-1000001	.....	
	99114-063-0600	JET, main (#60)	1	PC50-1000001	.....	
26	16133-063-004	JET, needle	1	PC50-1000001	.....	
27	93500-03005-0A	SCREW, pan, 3 $\times$ 5.....	2	.....	.....	
28	93500-04012-0A	SCREW, pan, 4 $\times$ 12	2	.....	.....	
29	94111-03000	WASHER, spring, 3 mm	1	.....	.....	
30	94111-04000	WASHER, spring, 4 mm	2	.....	.....	
31	95001-35140-10	TUBE, fuel, 3.5 $\times$ 140	1	.....	.....	

Het vuil wat door de luchtfilter uit de aangezogen lucht wordt gezeefd zal tenslotte de luchttoevoer belemmeren wat tot gevolg heeft dat de motor te weinig lucht en daardoor te rijk mengsel krijgt en het vermogen en de trekkracht vermindert.

Het is dus heel belangrijk te zorgen dat de luchtfilter steeds schoongemaakt of vervangen wordt.

1. Verwijder het luchtfilter deksel.
2. Verwijder de montageplaat en neem het filter weg.
3. Klop het filter uit en blaas met perslucht van binnen naar buiten het filter schoon.

Opmerking : Als het filter element nat is geworden door olie of beschadigd is moet het vervangen worden.

J. Olie verwisselen.

De taak van de motorolie is ervoor te zorgen dat alle draaiende en bewegende delen geen direct contact met elkaar kunnen hebben, maar altijd gescheiden blijven door een oliefilm. Hierdoor wordt wrijving en daardoor warmteontwikkeling voorkomen.

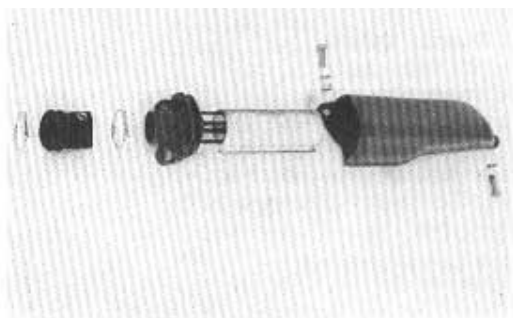
De olie zorgt tevens voor het koelen van de verschillende onderdelen door de warmte over te nemen.

Ook zal de olie zorgdragen voor een goede afdichting tussen zuiger en cilinder door een oliefilm in stand te houden bij de zuigerveren.

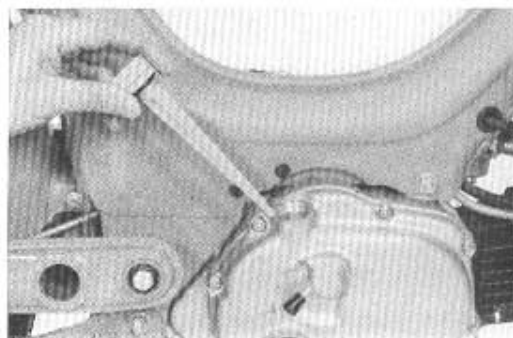
1. Door de aftapstop onder uit het carter te draaien wordt de olie afgetapt. Niet **alle** olie zal kunnen worden afgetapt.

De meeste olie kan worden afgetapt bij een nog warme motor.

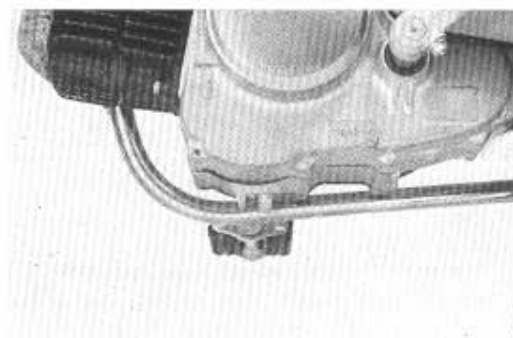
2. Monteer de aftapstop (niet **al** te vast) en vul het carter met verse olie. Bij een geheel leeg carter moet er 0,75 liter olie gevuld worden, maar bij het ververset iets minder zodat het merkteken op de pijlstok moet worden aangehouden. Meten zonder de pijlstok in te schroeven.



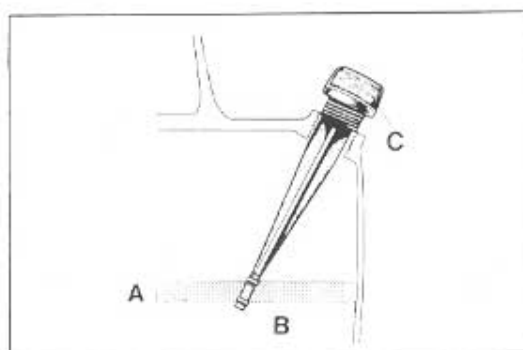
Afb. 50a. — DEMONTAGE LUCHTFILTER.



Afb. 50b. — INSPECTIE VAN DE MOTOROLIE.

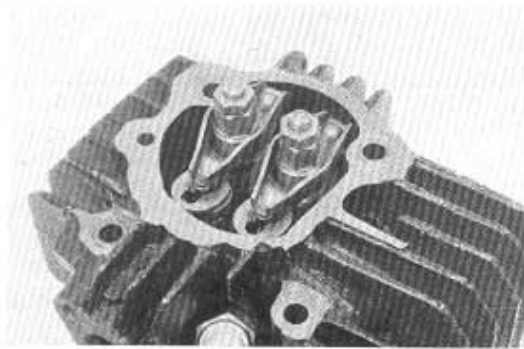


Afb. 50c. — MOTOROLIE VERVETSEN (AFTAPSTOP).

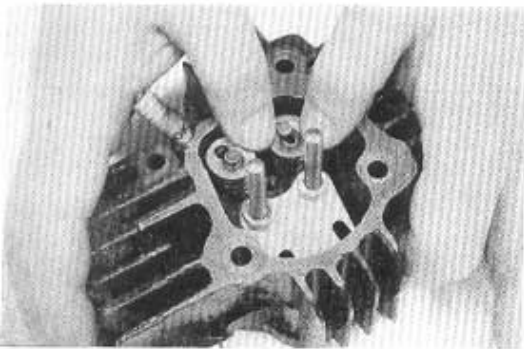


Afb. 50d. — PEILEN VAN HET OLIELEVEL.

Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	88100-063-000	MIRROR ASSY., back (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
2	45450-063-010	CABLE, front brake	1	PC50-1000001	.....	
3	90114-063-000	SCREW, handle lever pivot.....	3	PC50-1000001	.....	
4	53175-063-000XL	LEVER, right handle (Ivory white)	1	PC50-1000001	.....	
5	90101-063-000	SCREW, set, throttle grip	1	PC50-1000001	.....	
6	53165-063-000XL	RUBBER, right grip (Ivory white)	1	PC50-1000001	.....	
7	53141-044-010	PIPE, throttle grip	1	PC50-1000001	.....	
8	53161-044-000	HINGE, throttle cable	1	PC50-1000001	.....	
9	53162-063-000	HOLDER, outer, throttle cable	1	PC50-1000001	.....	
10	53163-044-010	STOPPER, throttle grip	1	PC50-1000001	.....	
11	17910-063-020	CABLE, throttle	1	PC50-1000001	.....	
12	17911-044-000	GROMMET, throttle	1	PC50-1000001	.....	
13	35900-063-010	BUTTON, horn	1	PC50-1000001	.....	
14	14950-063-020	CABLE, decomp.....	1	PC50-1000001	.....	
15	43450-063-040	CABLE, rear brake	1	PC50-1000001	.....	
		(Used in General, France)				
	43450-063-692	CABLE, rear brake	1	PC50-1000001	.....	
		(Used in England)				
16	53178-063-000XL	LEVER, left handle (Ivory white).....	1	PC50-1000001	.....	
17	53181-063-000XL	LEVER, decomp (Ivory white)	1	PC50-1000001	.....	
18	53166-063-000XL	RUBBER, left grip (Ivory white)	1	PC50-1000001	.....	
19	90525-030-000	WASHER B, handle holder setting	2	PC50-1000001	.....	
20	81213-063-000	CLIP, wire	1	PC50-1000001	.....	
21	38100-044-680	HORN ASSY.	1	PC50-1000001	.....	
22	90151-063-000	BOLT, handle set	1	PC50-1000001	.....	
23	90544-044-000	WASHER, handle set	1	PC50-1000001	.....	
24	53104-044-000	BRACKET, handle.....	1	PC50-1000001	.....	
25	53109-044-000	NUT, handle set	1	PC50-1000001	.....	



Afb. 52. — DEMONTAGE VAN DE KLEPTUIMELAARS.



Afb. 53. — DEMONTAGE VAN DE KLEPPEN.



Afb. 54. — CILINDERKOP.



Afb. 55. — CONTROLE VAN DE CILINDERKOP OP DE VLAAPLAAT.

4. Draai de contramoer los van de klep stelmoer terwijl de stelmoer wordt tegengehouden (twee sleutels gebruiken), draai beide moeren van de bouten en neem de kleptuimelaars weg.

Demontage van de kleptuimelaars kan ook geschieden voordat de cilinderkop wordt afgenomen.

5. Druk de klepveerschotel omlaag en verschuif deze zodat de klepsteel door de grotere opening van de schotel kan en verwijder de klepschotel, klepveer en klep.

b) Inspectie en reparatie.

1. De cilinderkop wordt onderworpen aan hoge drukken en temperaturen, veroorzaakt door de verbranding van het benzine gasmengsel waardoor op den duur vervorming kan optreden.

Het is ook mogelijk dat vervorming ontstaat doordat de kopsbouten niet precies gelijk zijn aangetrokken, wat weer resulteert in compressie verlies langs kop en cilinder.

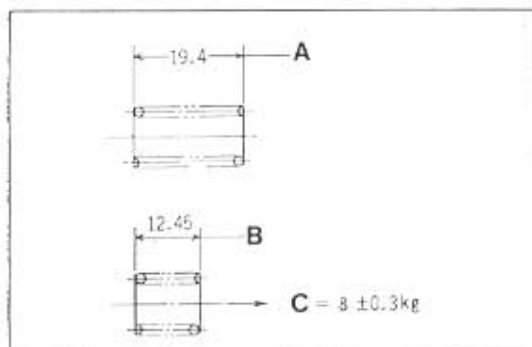
2. Het eventuele vervormen van de cilinderkop geschiedt niet plotseling maar zeer geleidelijk, zodat niet direct vermindering van vermogen of trekkracht wordt waargenomen.

Bij demontage moet naast de inspectie van klepzittingen er ook op gelet worden dat de cilinderkop nog vlak is.

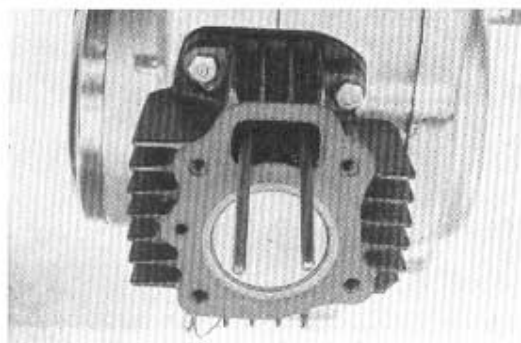
Dit kan op een vlakplaat gebeuren met behulp van blauwsef.

Ref. No.	Part No.	Description	Regd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
26	81211-044-000	BRACKET, front carrier	1	PC50-1000001		
27	53100-063-010	HANDLE, steering	1	PC50-1000001		
28	92000-06040	BOLT, hex, 6×40	1	.....		
29	93600-03008-0A	SCREW, flat, 3×8	1	.....		
30	94001-05000-0S	NUT, hex, 5 mm	3	.....		
31	94001-06000	NUT, hex, 6 mm	1	.....		
32	94111-03000	WASHER, spring, 3 mm	1	.....		

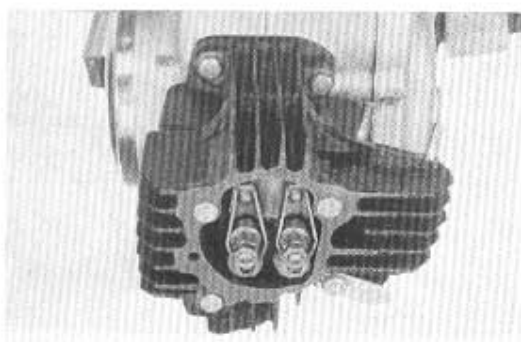
Ref. No.	Part No.	Description	Regd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	90801-044-000	NUT, steering head stem	1	PC50-1000001	.....	
2	53211-044-010	RACE, top, steering cone	1	PC50-1000001	.....	
3	50301-044-020	RACE, top, steering ball	1	PC50-1000001	.....	
4	50302-044-000	RACE, bottom, steering ball	1	PC50-1000001	.....	
5	53212-044-000	RACE, bottom, steering cone	1	PC50-1000001	.....	
6	90556-044-000	WASHER, fender setting	2	PC50-1000001	.....	
7	61102-063-000	COVER, front fender stay	1	PC50-1000001	.....	
8	61117-001-010	METAL, upper, front fender fixing	2	PC50-1000001	.....	
9	61100-044-030XL	FENDER, front (Ivory white)..... (Used in General, France)	1	PC50-1000001	.....	
	61100-063-600XL	FENDER, front (Ivory white)..... (Used in England)	1	PC50-1000001	.....	
10	53600-044-000	LOCK, steering handle	1	PC50-1000001	.....	
11	51404-044-030	RUBBER, front cushion rebound stopper	2	PC50-1000001	.....	
12	51100-044-070D	FORK, front (Columbia blue).....	1	PC50-1000001	.....	
	51100-044-070AW	FORK, front (Bright red).....	1	PC50-1000001	.....	
	51100-044-070Z	FORK, front (Non sanding).....	1	PC50-1000001	.....	
13	61131-063-600B	PLATE, front number (Black)	1	PC50-1000001	.....	
		(Used in England)				
14	90556-044-000	WASHER, fender setting	6	PC50-1000001	.....	
		(Used in England)				
15	93900-08045-0A	BOLT, hex., 8×45	2	.....	.....	
16	93500-06012-0A	SCREW, pan, 5×12	4	.....	.....	
		(Used in England)				
17	93500-06016	SCREW, pan, 6×16	2	.....	.....	
18	93600-06012	SCREW, flat, 6×12	2	.....	.....	
19	94001-06000-0S	NUT, hex., 5 mm (Used in England).....	4	.....	.....	
20	94001-08000-0S	NUT, hex., 8 mm	2	.....	.....	
21	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm.....	2	.....	.....	
22	94111-08000	WASHER, spring, 8 mm	2	.....	.....	
23	96211-06000	BALL, steel, # 6	52	.....	.....	



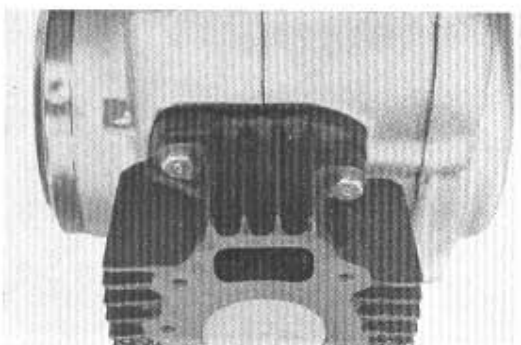
Afb. 60. — KLEPVEER.



Afb. 61. — CONTROLE VAN DE CILINDERKOPPAKKING.



Afb. 62. — VOLGORDE VAN VASTDRAAIEN.



Afb. 63. — DEMONTAGE VAN DE CILINDER.
22

7. Klepveren :

	Standaard- maat	Vervangings- maat
Vrije lengte . .	24,5 mm	23 mm max.
Gespannen lengte	6. ± 0,3 kg 18, mm 10. ± 0,5 kg 14,5 mm	
Scheef	1°30'	2° max

c) Montage.

1. Monteer de kleppen, de klepveren en de klepschotels.
2. Monteer de tuimelaars met stelmoer en contramoer.
3. Monteer de cilinderkop, en stel de kleppen, In- en uitlaat — 0,05 mm.

Opmerking: Zorg dat de cilinderkoppakking en de twee pasbusjes goed gemonteerd zijn.

4. Trek de kopbouten aan met een kracht van 0,9 tot 1,2 kgm.

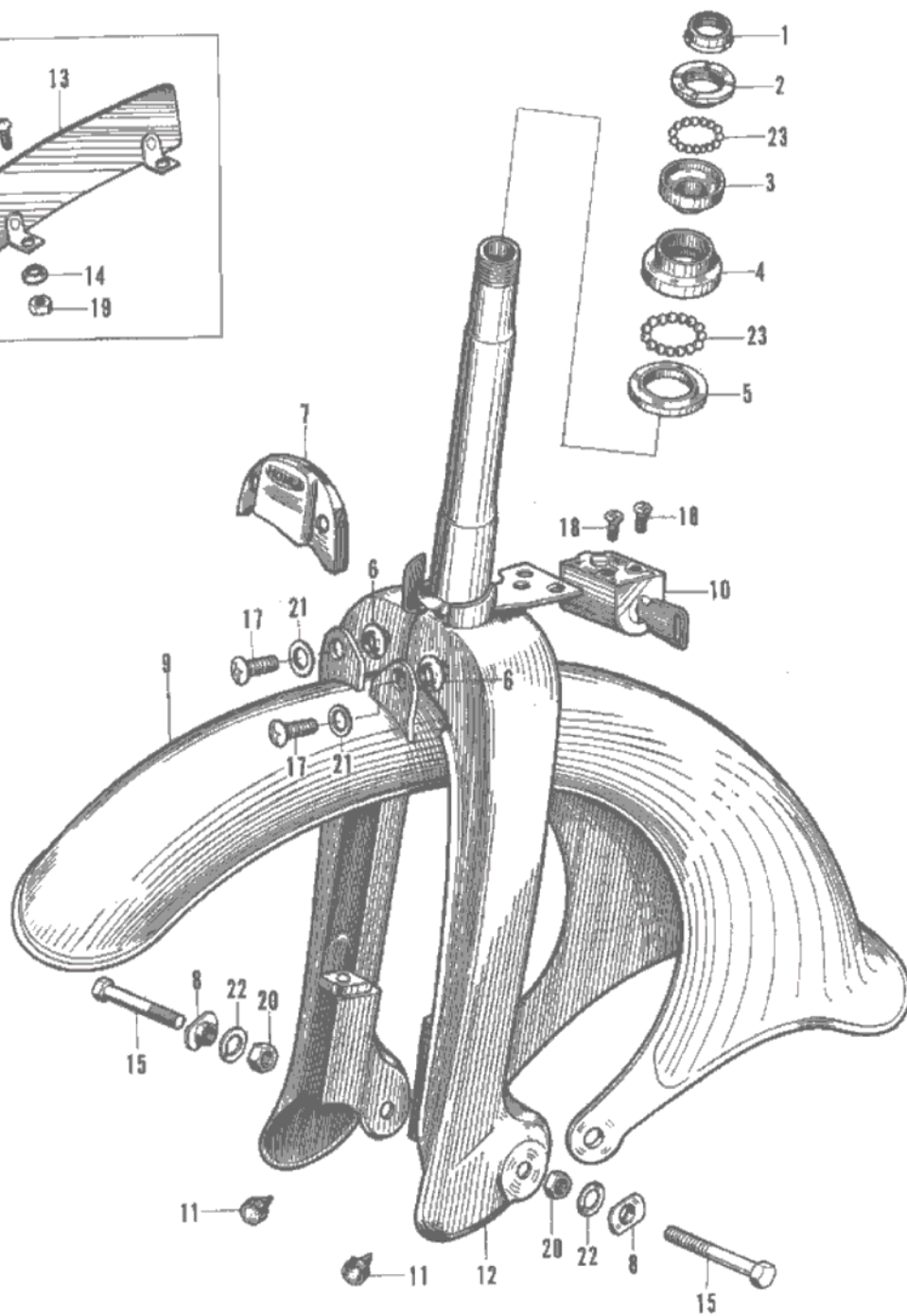
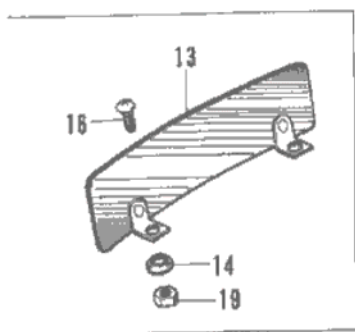
Opmerking : Trek de kopbouten diagonaals-gewijs aan. (Zie afbeelding hiernaast.)

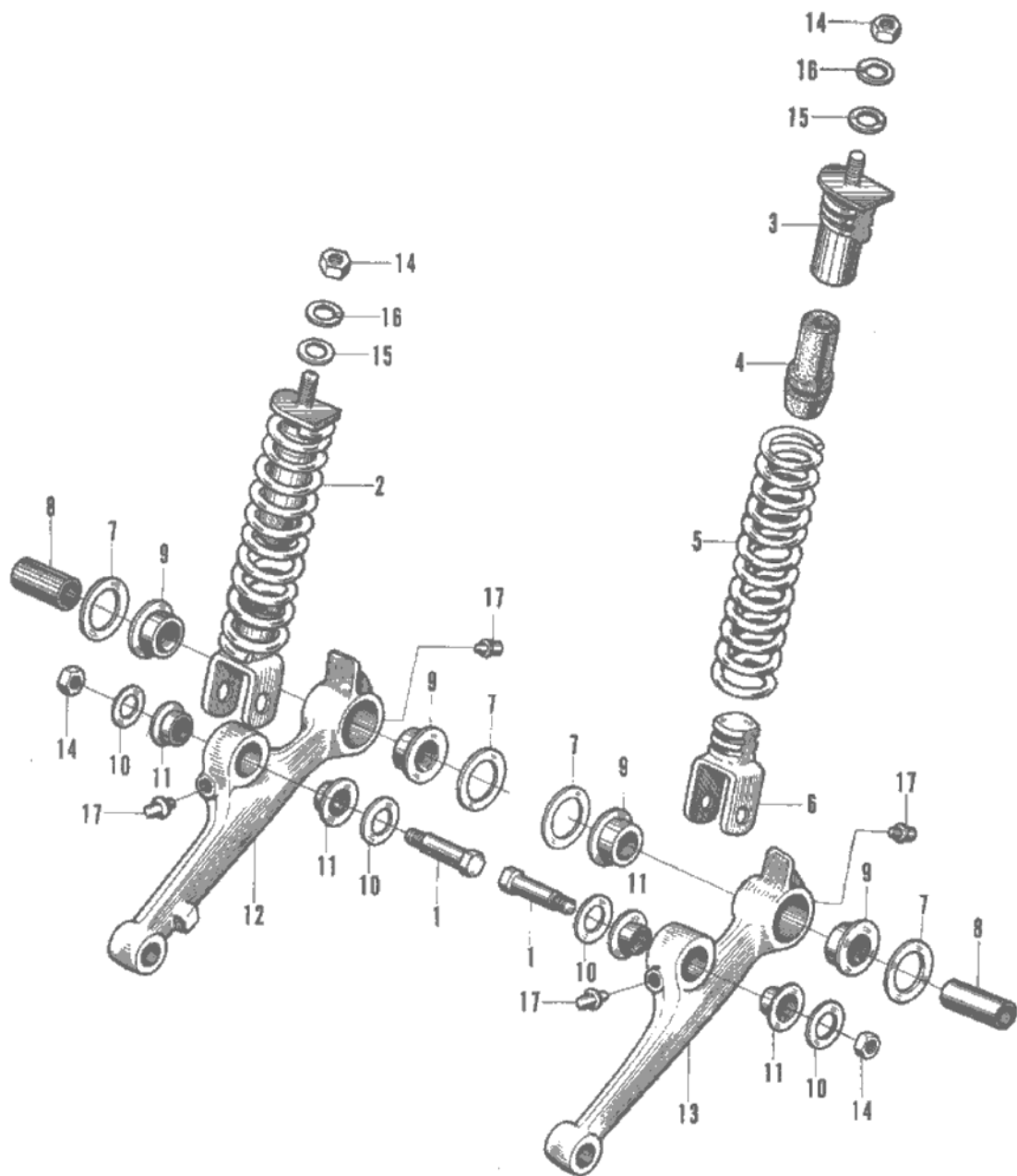
5. Monteer het klepdeksel.

B. Cilinder en zuiger.

a) Demontage.

1. Demonteer de cilinderkop.
2. Maak de vier cilinder bevestigingsbouten los en verwijder de cilinder.





Ref. No.	Part No.	Description	Regd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	90149-044-000	BOLT, under, front cushion	2	PC50-1000001		
2	51400-063-000	CUSHION ASSY., front	2	PC50-1000001		
3	51401-044-050	METAL, upper, front cushion	2	PC50-1000001		
4	51405-044-690	RUBBER, front cushion stopper	2	PC50-1000001		
5	51408-063-000	SPRING, front cushion.....	2	PC50-1000001		
6	51402-044-030	METAL, lower, front cushion	2	PC50-1000001		
7	51223-044-000	SEAL, front arm pivot bush	4	PC50-1000001		
8	51231-044-000	COLLAR, front arm pivot	2	PC50-1000001		
9	51221-044-000	BUSH, front arm pivot.....	4	PC50-1000001		
10	51213-044-000	SEAL, front cushion under bush	4	PC50-1000001		
11	51211-044-000	BUSH, under, front cushion	4	PC50-1000001		
12	51210-063-000	ARM, right, front suspension.....	1	PC50-1000001		
13	51220-063-000	ARM, left, front suspension.....	1	PC50-1000001		
14	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	4	.....		
15	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm.....	2	.....		
16	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	2	.....		
17	96201-30000	NIPPLE, grease, 4.5 ϕ	4	.....		

4. Verwijder de borg van de nokkenas.
5. Verwijder de nokkenas, nokkenasketting en nokkenas aandrijftandwiel tegelijkertijd.

;) Inspectie.

1. Controleer de remschoenveren.
2. Controleer de kogels en de kogelloopbaan.
3. Nokkenas controle :

Nokhoogte : inlaat	...	21,66 mm
uitlaat	...	21,4 mm
Pomplager eind	...	17,40 mm
Verslijtmaat	...	17,42 mm

;) Hermontage.

1. Het monteren van de nokkenas.

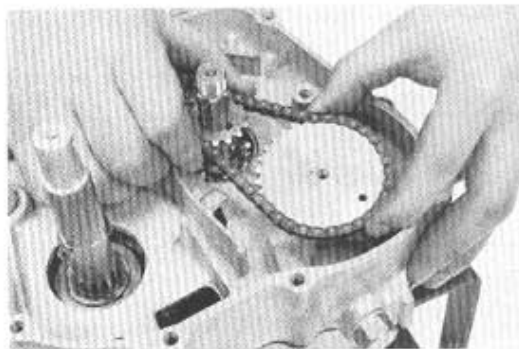
Draai de krukas zo, dat de zuiger in zijn hoogste stand staat (B.D.P.) Zorg nu dat de krukas tandwiel spiebaan en het merkteken op de nokkenas (opgelegde punt) recht tegenover elkaar komen en monteer ze tesamen met de ketting.

Opmerking : Zorg ervoor dat tijdens de werkzaamheden de klepstoters op hun plaats blijven.

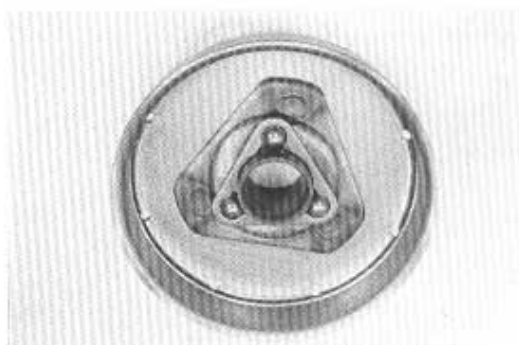
1. Plaats de afstandbus op de krukas.
2. Plaats het tussentandwiel.
3. Monteer de koppeling.

Opmerking : Zorg ervoor dat de drie stalen kogels op hun laagste punt gemonteerd zijn.

4. Zet de koppelingsmoer **goed** vast en buig de borglip op zijn plaats.
5. Monteer het carterdeksel.



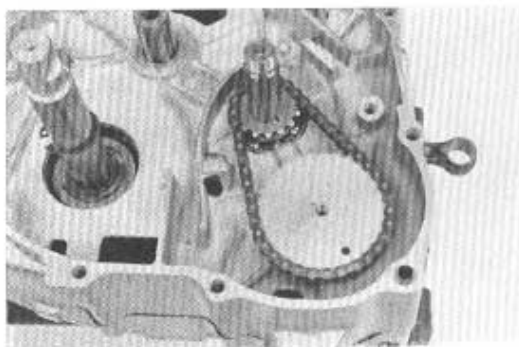
Afb. 70. — DEMONTAGE VAN DE NOKKENAS.



Afb. 71. — CONTROLE VAN DE KOPPELING-KOGELS (startkoppeling).

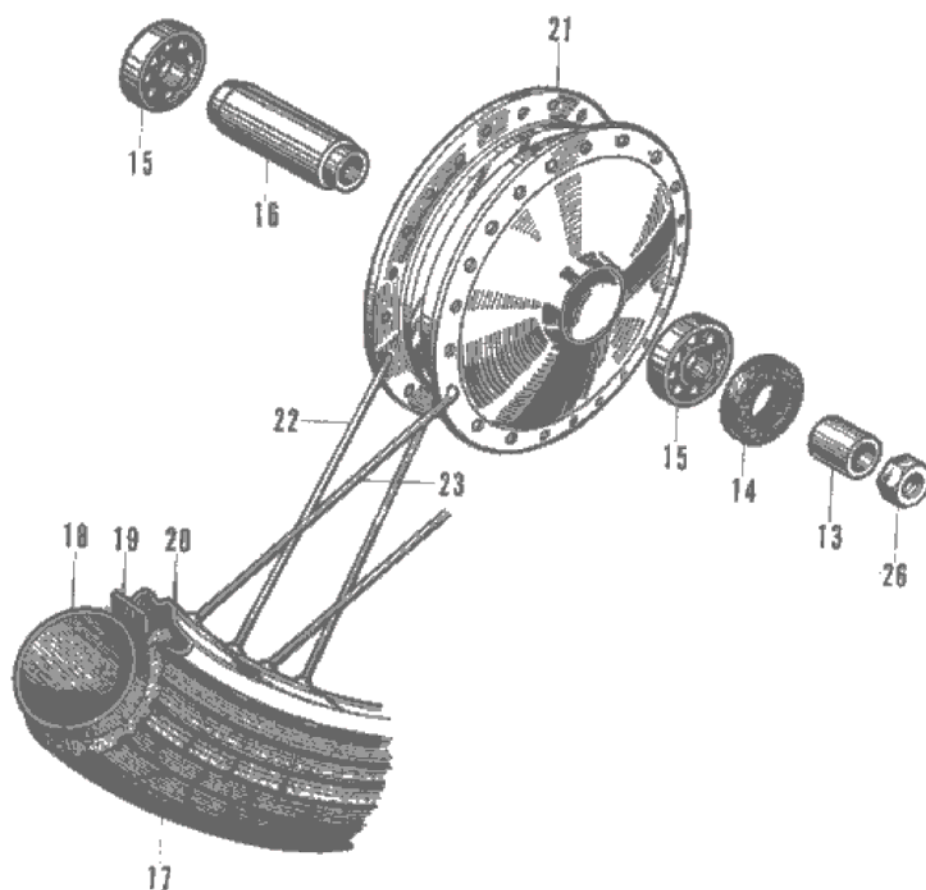
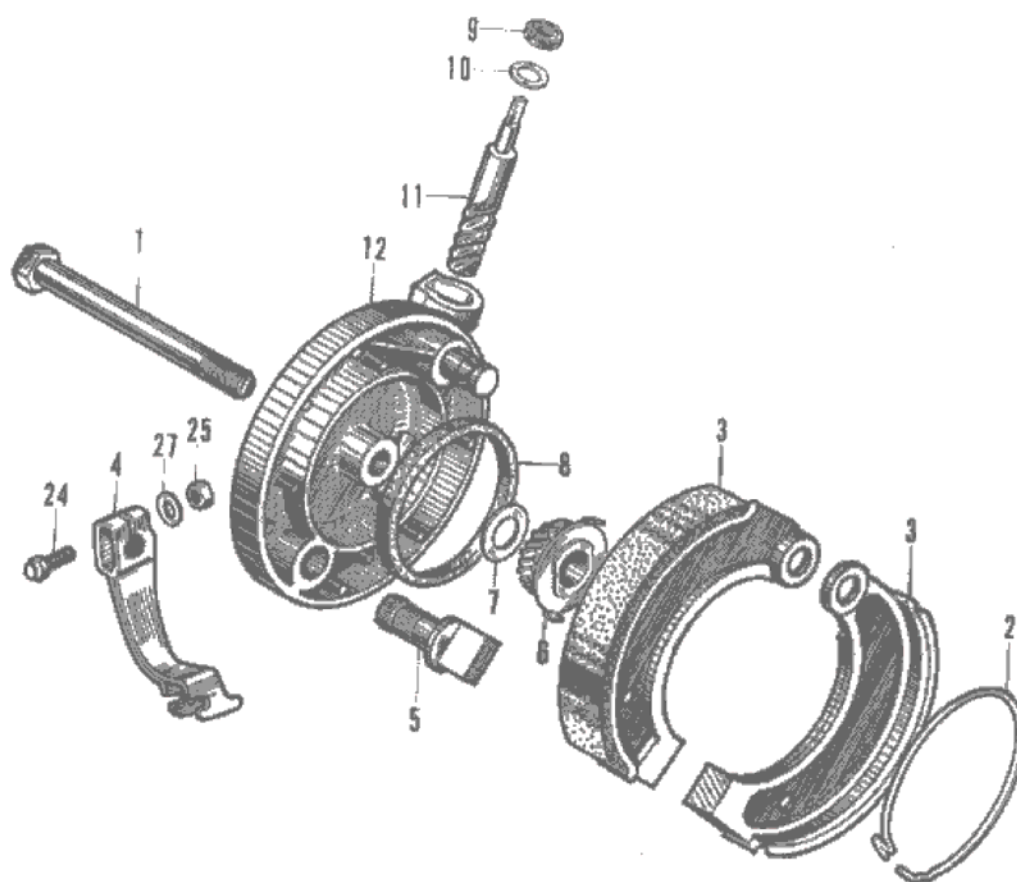


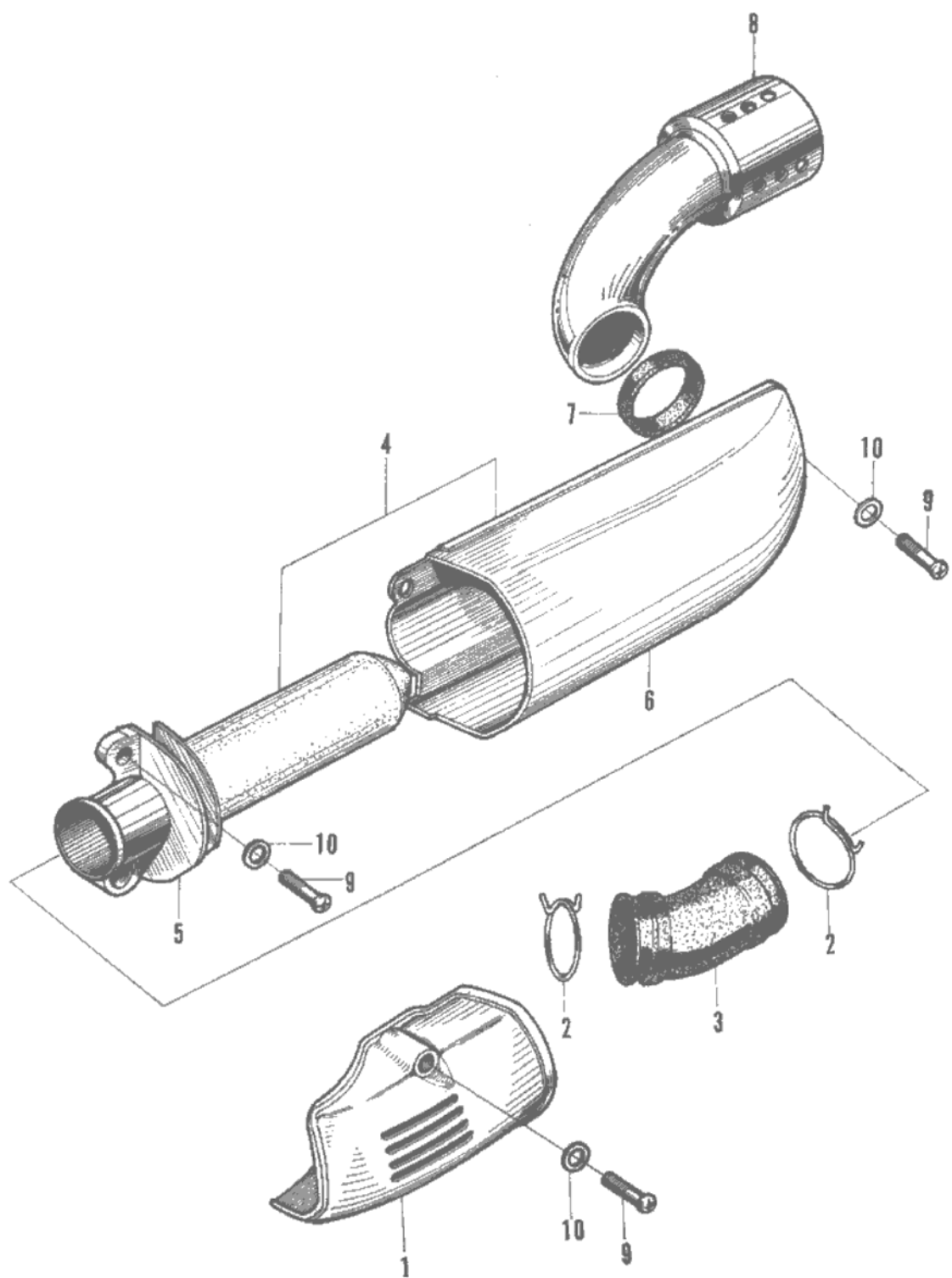
Afb. 72. — HET METEN VAN DE NOKKENAS.



Afb. 73. — HET MONTEREN EN AFSTELLEN VAN DE NOKKENAS.

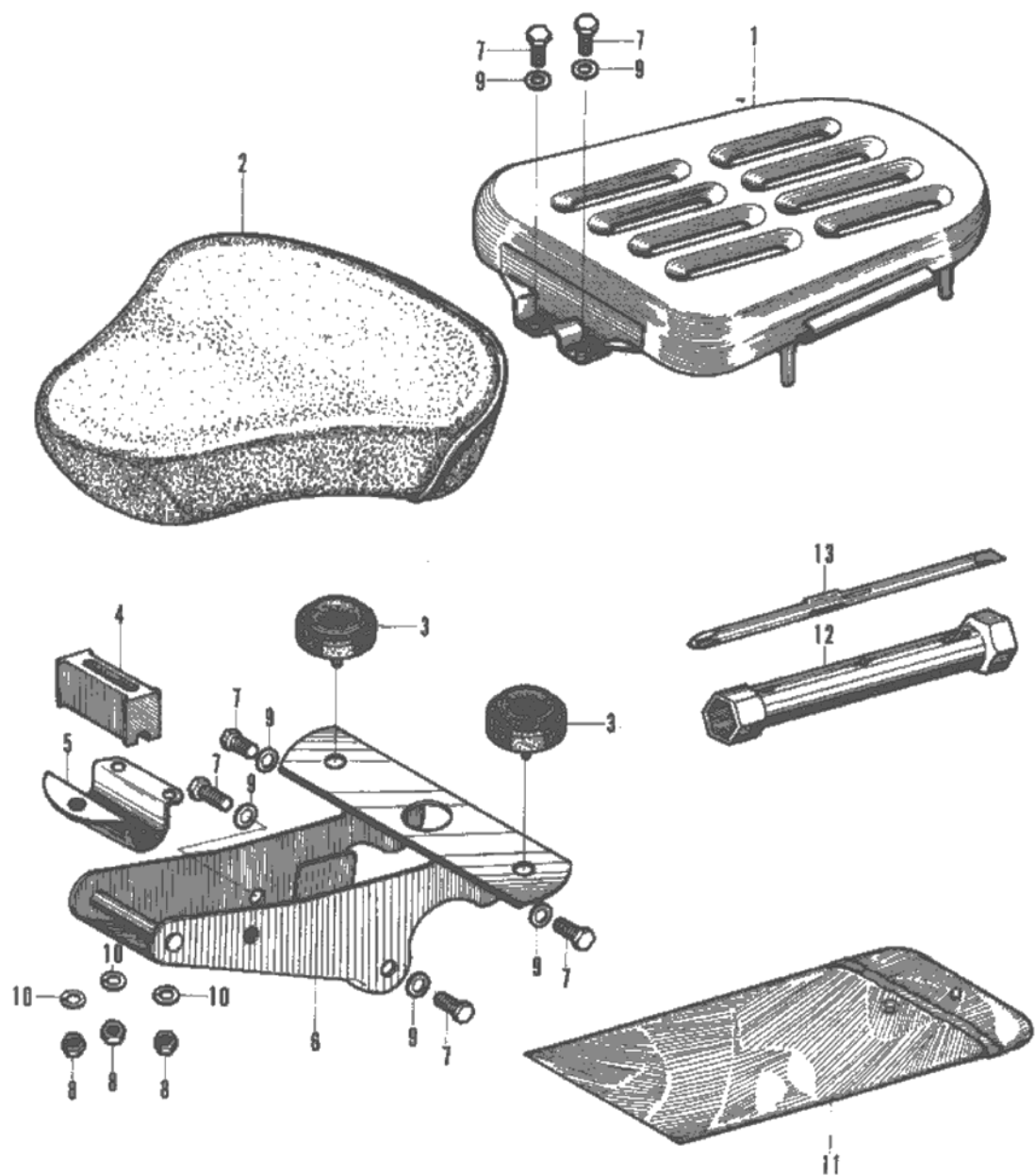
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	44301-063-000	AXLE, front wheel.....	1	PC50-1000001	.....	
2	45133-044-000	SPRING, brake shoe	1	PC50-1000001	.....	
3	45120-063-003	SHOE, brake (Fuji)	2	PC50-1000001	.....	
4	45410-063-000	ARM, front brake	1	PC50-1000001	.....	
5	45131-063-000	CAM, front brake	1	PC50-1000001	.....	
6	44806-044-690	GEAR, speedometer	1	PC50-1000001	.....	
7	44809-044-000	WASHER, gear box	2	PC50-1000001	.....	
8	90751-044-000	OIL-SEAL, 39457	1	PC50-1000001	.....	
9	90753-044-000	OIL-SEAL, 451135.....	1	PC50-1000001	.....	
10	90539-044-000	WASHER, speedometer pinion	1	PC50-1000001	.....	
11	44805-044-690	PINION, speedometer	1	PC50-1000001	.....	
12	45100-063-010	PANEL, front brake	1	PC50-1000001	.....	
13	44311-044-020	COLLAR, side, front wheel.....	1	PC50-1000001	.....	
14	90752-044-000	OIL-SEAL, 17326	1	PC50-1000001	.....	
15	96100-62010	BEARING, ball, 6201.....	2	.....	.....	
16	44620-044-000	COLLAR, front axle distance	1	PC50-1000001	.....	
17	44711-063-003	TIRE, front wheel (Bridgestone)	1	PC50-1000001	.....	
	44711-063-006	TIRE, front wheel (Nitto).....	1	PC50-1000001	.....	
18	44712-063-000	TUBE, wheel	1	PC50-1000001	.....	
19	44713-063-000	FRAP, tire	1	PC50-1000001	.....	
20	44701-044-690	RIM, front wheel	1	PC50-1000001	.....	
21	44601-063-000	HUB, front wheel	1	PC50-1000001	.....	
22	97142-112451	SPORK A, # 13x202-5.....	16	.....	.....	
23	97241-112441	SPORK A, # 13x202.....	16	.....	.....	
24	92000-05022-0A	BOLT, hex., 5x22	1	.....	.....	
25	94001-05000-0S	NUT, hex., 5 mm	1	.....	.....	
26	94001-10000-0S	NUT, hex., 10 mm	1	.....	.....	
27	94101-05000	WASHER, plain, 5 mm.....	1	.....	.....	

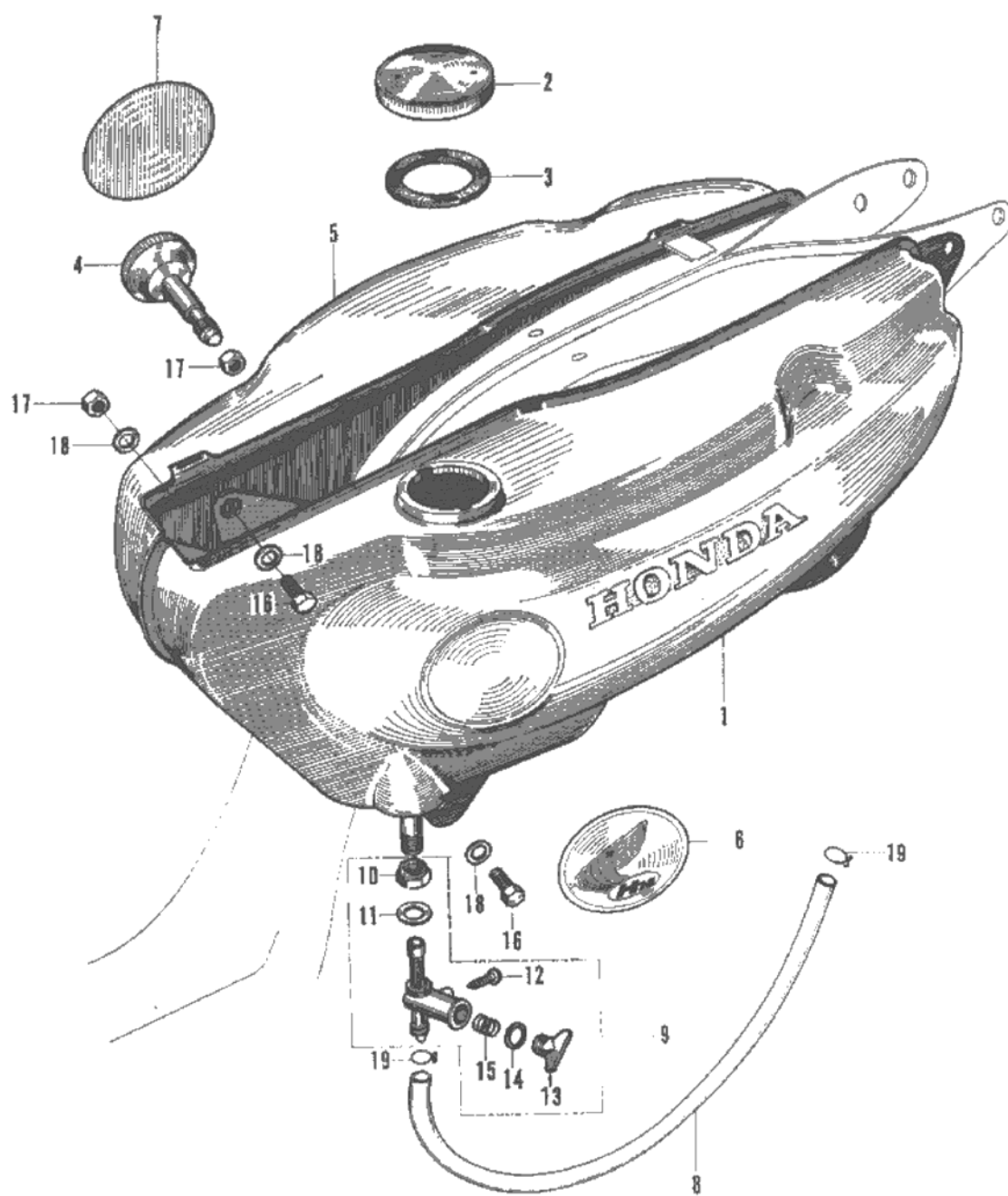




Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	17260-063-020D	COVER, carburetor (Columbia blue).....	1	PC50-1000001	.....	
	17260-063-020AW	COVER, carburetor (Bright red)	1	PC50-1000001	.....	
2	17255-063-000	CLIP, connecting tube, air cleaner	2	PC50-1000001	.....	
3	17253-063-010	TUBE, connecting, air cleaner	1	PC50-1000001	.....	
4	17200-063-030D	CLEANER ASSY., air (Columbia blue).....	1	PC50-1000001	.....	
	17200-063-030AW	CLEANER ASSY., air (Bright red)	1	PC50-1000001	.....	
● 5	17205-063-020	ELEMENT, air cleaner.....	1	PC50-1000001	.....	8005
6	17225-063-020D	CASE, air cleaner (Columbia blue)	1	PC50-1000001	.....	
	17225-063-020AW	CASE, air cleaner (Bright red)	1	PC50-1000001	.....	
7	17227-063-010	PACKING, inlet tube	1	PC50-1000001	.....	
8	17251-063-010	TUBE, air cleaner inlet	1	PC50-1000001	.....	
9	93500-06020	SCREW, pan, 6×20	3	.....	.....	
10	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm	3	.....	.....	

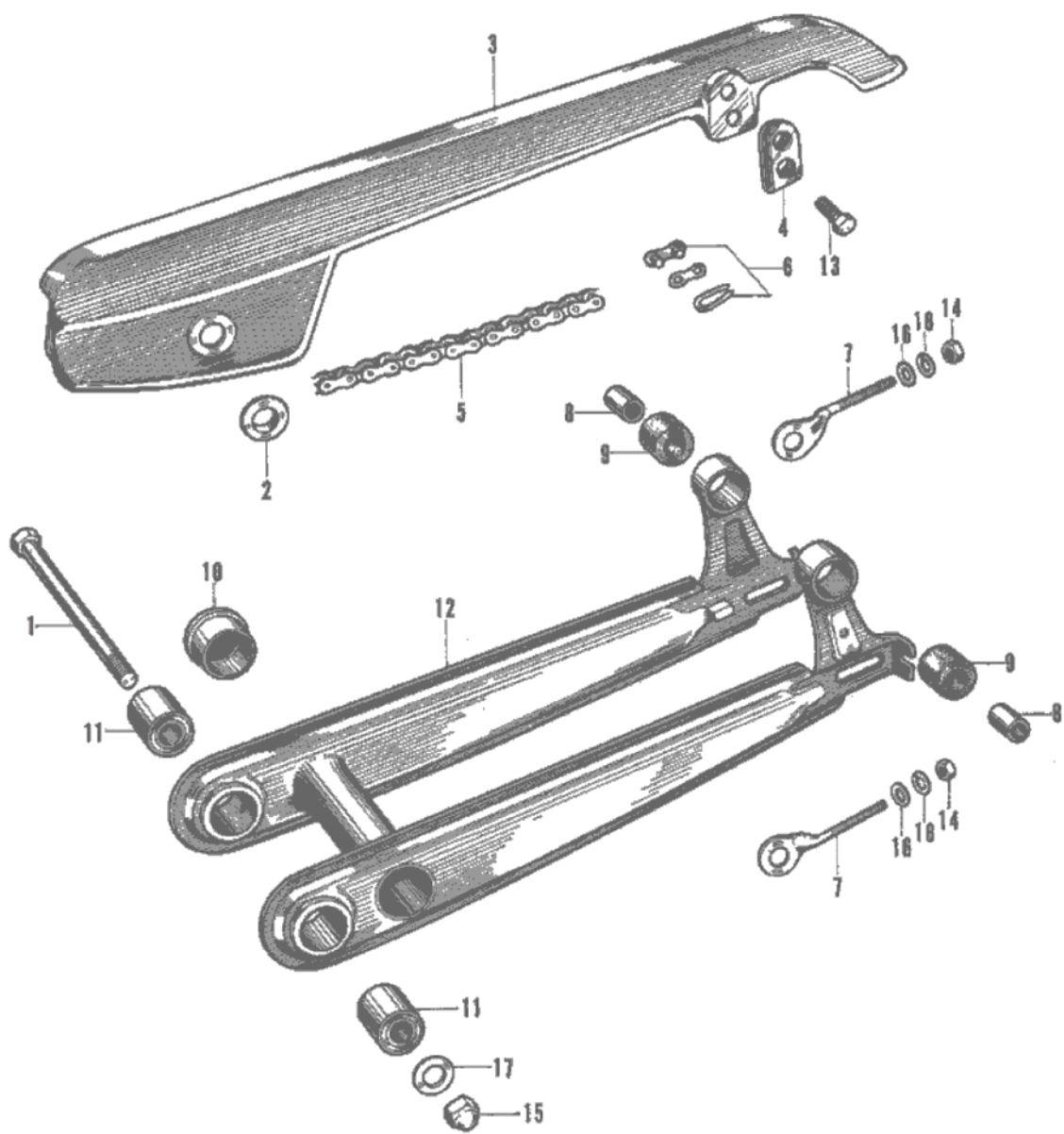
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	81200-063-020D	CARRIER, luggage (Columbia blue).....	1	PC50-1000001	.....	
	81200-063-020AW	CARRIER, luggage (Bright red).....	1	PC50-1000001	.....	
	81200-063-020Z	CARRIER, luggage (Non sanding)	1	PC50-1000001	.....	
2	77100-063-010A	SEAT, single (Black).....	1	PC50-1000001	.....	
3	77211-063-000	RUBBER, seat stopper	2	PC50-1000001	.....	
4	77312-063-000	BLOCK, seat setting	1	PC50-1000001	.....	
5	77300-063-010B	BRACKET, seat (Black)	1	PC50-1000001	.....	
6	77500-063-020B	PLATE, seat setting (Black)	1	PC50-1000001	.....	
7	92000-06012	BOLT, hex., 6×12	6	.....	.....	
8	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	3	.....	.....	
9	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm	6	.....	.....	
10	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	3	.....	.....	
11	89101-063-000	BAG, tool	1	PC50-1000001	.....	
12	83517-063-000	WRENCH, spark plug	1	PC50-1000001	.....	
13	83513-044-000	DRIVER	1	PC50-1000001	.....	

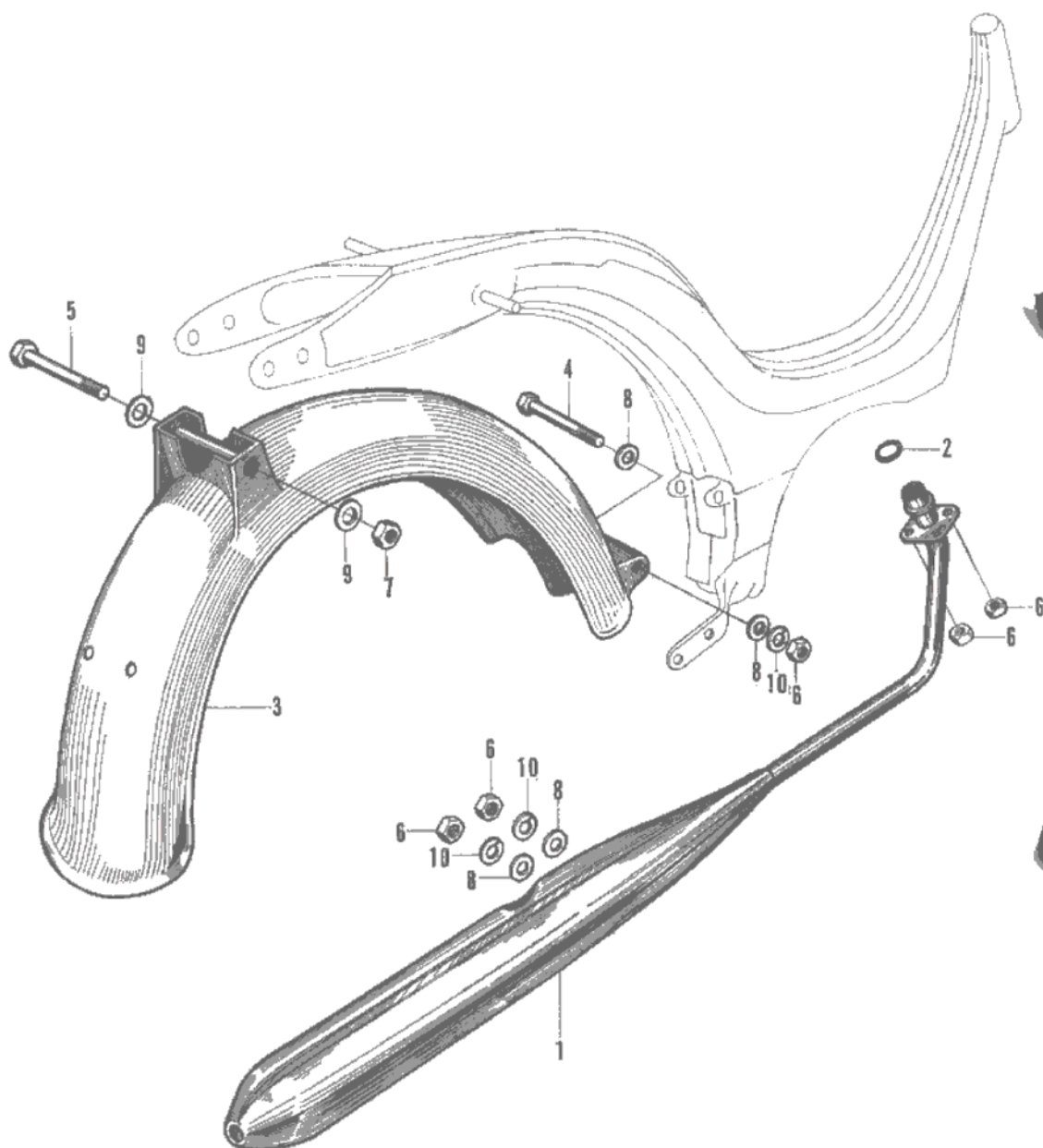




Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	17500-063-030D	TANK, fuel (Columbia blue)	1	PC50-1000001		
	17500-063-030AW	TANK, fuel (Bright red)	1	PC50-1000001		
	17500-063-030Z	TANK, fuel (Non sanding)	1	PC50-1000001		
2	17620-041-000	CAP, fuel filler	1	PC50-1000001		
3	17631-001-000	PACKING, fuel filler cap.....	1	PC50-1000001		
4	83650-063-000	RATCHET, right cover	1	PC50-1000001		
5	83600-063-010D	COVER, right side (Columbia blue).....	1	PC50-1000001		
	83600-063-010AW	COVER, right side (Bright red).....	1	PC50-1000001		
6	87122-063-010	EMBLEM, left fuel tank	1	PC50-1000001		
7	87121-063-010	EMBLEM, right fuel tank	1	PC50-1000001		
8	95001-45465-00	TUBE, fuel, 4.5x465.....	1	PC50-1000001		
9	16950-044-004	COCK ASSY., fuel (Teikai)	1	PC50-1000001		
10	16962-044-004	NUT, turn buckle (Teikai)	1	PC50-1000001		
11	16958-044-004	PACKING, turn buckle nut (Teikai) ...	1	PC50-1000001		
12	16963-044-004	SCREW, lever stopper (Teikai)	1	PC50-1000001		
13	16953-044-004	LEVER, cock (Teikai)	1	PC50-1000001		
14	16997-044-004	O-RING (Teikai).....	1	PC50-1000001		
15	16960-044-004	SPRING, valve (Teikai)	1	PC50-1000001		
16	92000-06012	BOLT, hex., 6x12	2	.....		
17	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	2	.....		
18	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm.....	3	.....		
19	95002-45000	CLIP, fuel tube	2	.....		

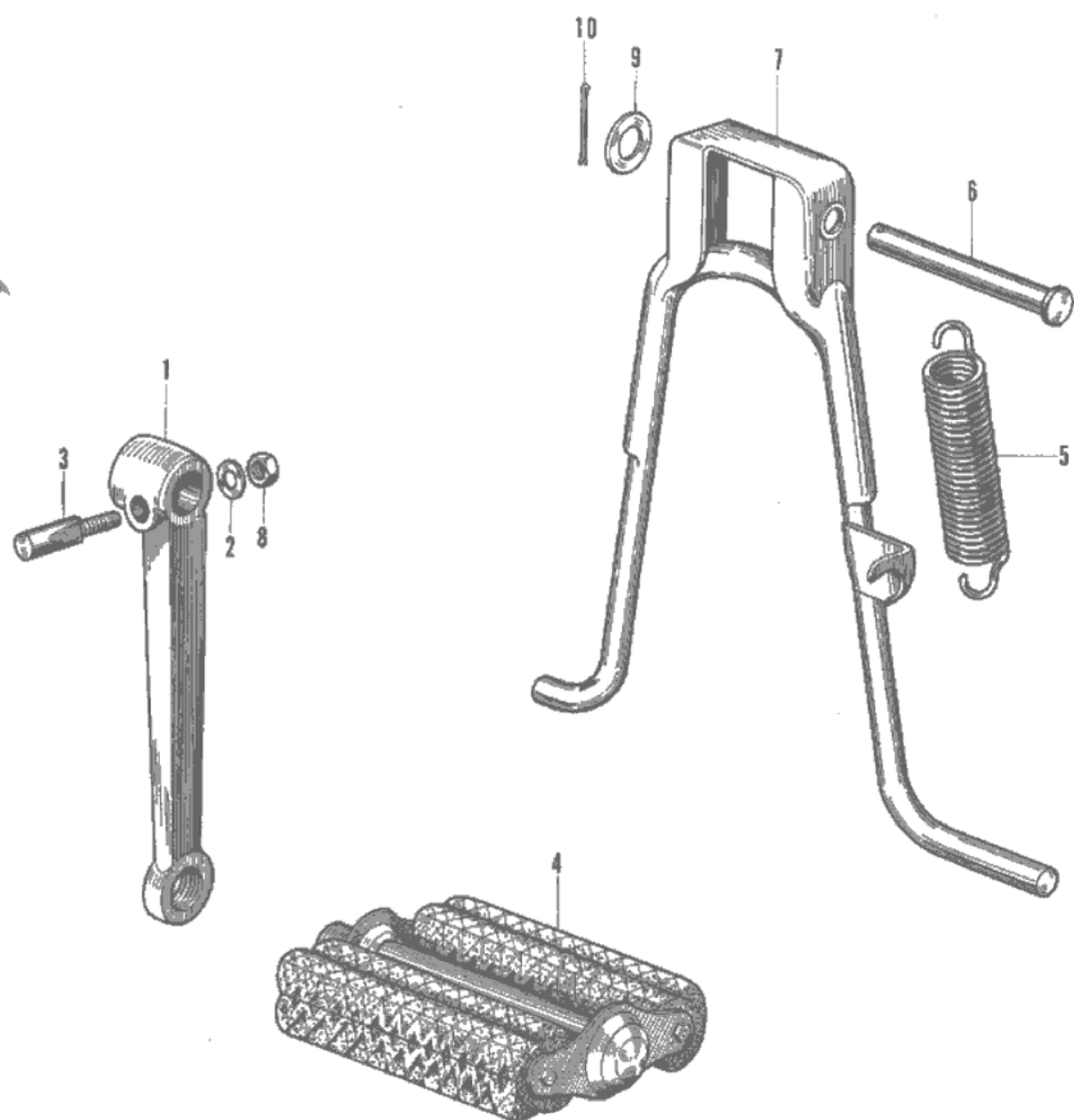
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	90121-063-000	BOLT, pivot, rear fork	1	PC50-1000001		
2	90543-063-010	WASHER, chain case setting	1	PC50-1000001		
3	40510-063-000XL	CASE, drive chain (Ivory white)	1	PC50-1000001		
4	40512-063-000	NUT, chain case setting	1	PC50-1000001		
5	40530-063-003	CHAIN, drive (98 links) (Daido)	1	PC50-1000001		
6	40531-063-003	JOINT, drive chain (Daido).....	1	PC50-1000001		
7	40543-063-000	ADJUSTER, drive chain	2	PC50-1000001		
8	52486-063-000	COLLAR, rubber bush, rear cushion ...	2	PC50-1000001		
9	52476-063-000	BUSH, rubber, rear cushion	2	PC50-1000001		
10	52161-001-010XL	CAP, cross member side (Ivory white) .	1	PC50-1000001		
11	52108-023-000	BUSH, rubber, rear fork pivot	2	PC50-1000001		
12	52100-063-000D	FORK, rear (Columbia blue)	1	PC50-1000001		
	52100-063-000AW	FORK, rear (Bright red)	1	PC50-1000001		
	52100-063-000Z	FORK, rear (Non sanding)	1	PC50-1000001		
13	92000-06016	BOLT, hex., 6×16	1	.....		
14	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	2	.....		
15	94021-10000-0S	NUT, blind, 10 mm.....	1	.....		
16	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm.....	2	.....		
17	94101-10000	WASHER, plain, 10 mm	1	.....		
18	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	2	.....		

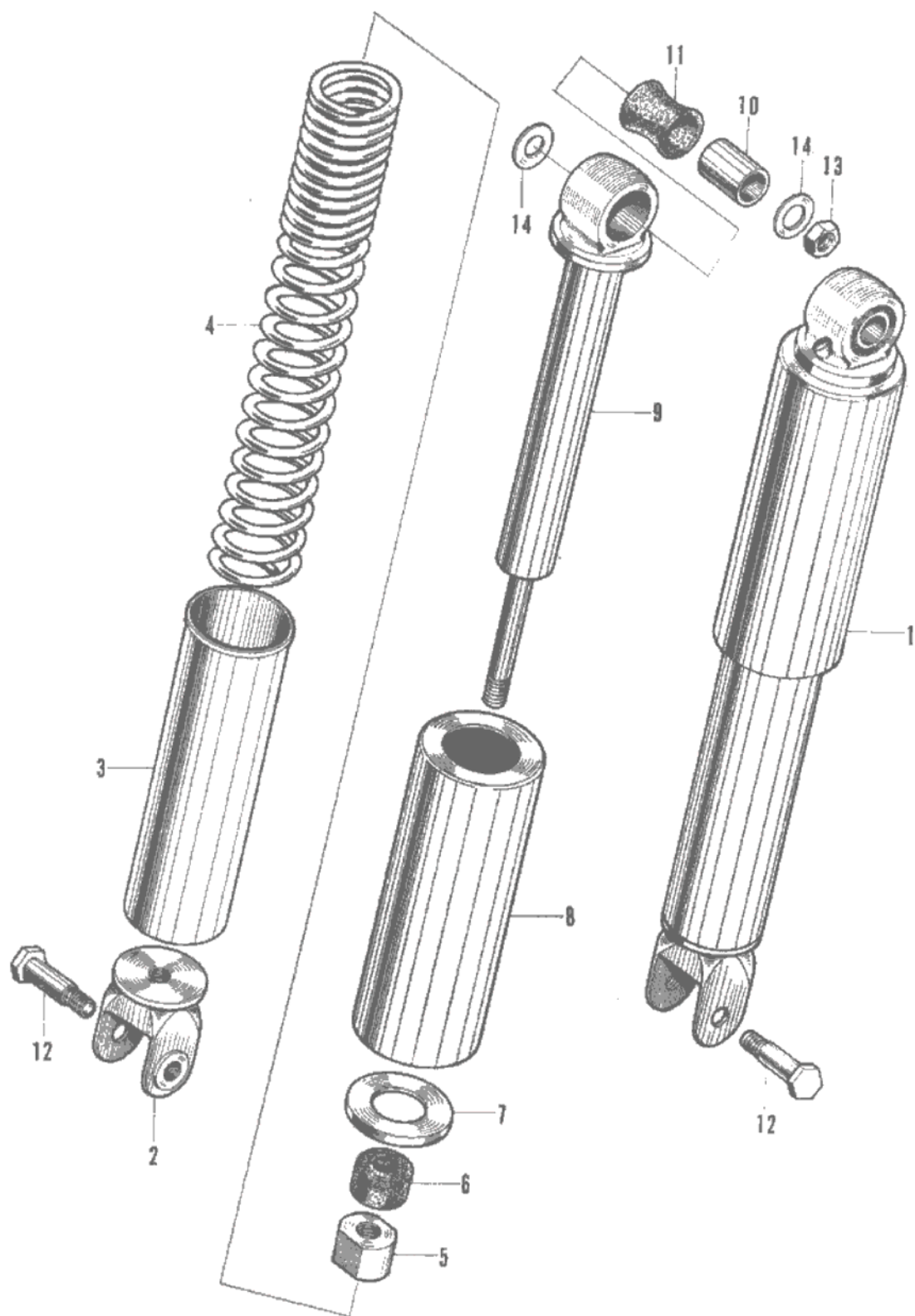




Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	18300-063-000	MUFFLER, exhaust (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	18300-063-620	MUFFLER, exhaust (Used in France)...	1	PC50-1000001	.....	
2	18291-044-020	GASKET, exhaust pipe.....	1	PC50-1000001	.....	
3	80100-063-000XL	FENDER, rear (Ivory white) (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	80100-063-620XL	FENDER, rear (Ivory white) (Usee in France)	1	PC50-1000001	.....	
4	92000-06063	BOLT, hex., 6×63	1		.....	
5	92000-08102-0A	BOLT, hex., 8×102	1		.....	
6	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	5		.....	
7	94001-08000-0S	NUT, hex., 8 mm	1		.....	
8	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm.....	4		.....	
9	94101-08000	WASHER, plain, 8 mm.....	2		.....	
10	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	3		.....	

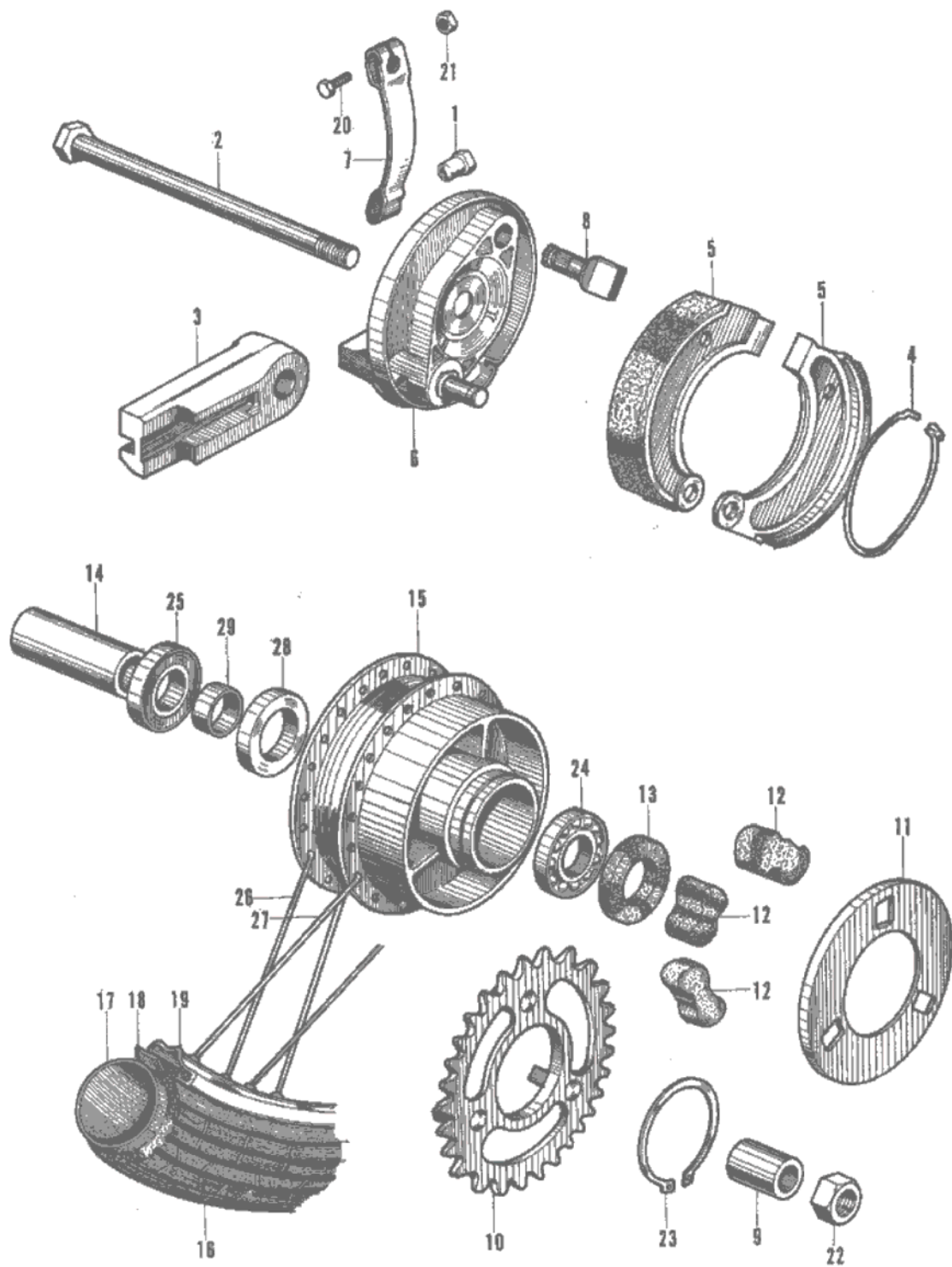
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	40220-063-010	ARM, crank	2	PC50-1000001	.....	
2	90545-044-000	WASHER, crank arm	2	PC50-1000001	.....	
3	40235-044-000	PIN, crank arm set	2	PC50-1000001	.....	
4	40225-063-005	PEDAL, crank (Sangashima)	2	PC50-1000001	.....	
5	50522-044-010	SPRING, main stand.....	1	PC50-1000001	.....	
6	90111-063-000	SHAFT, main stand	1	PC50-1000001	.....	
7	50500-063-010B	STAND, main (Black)	1	PC50-1000001	.....	
8	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	2		.....	
9	94101-10000	WASHER, plain, 10 mm	1		.....	
10	94201-20180	PIN, cotter, 2 mm	1		.....	

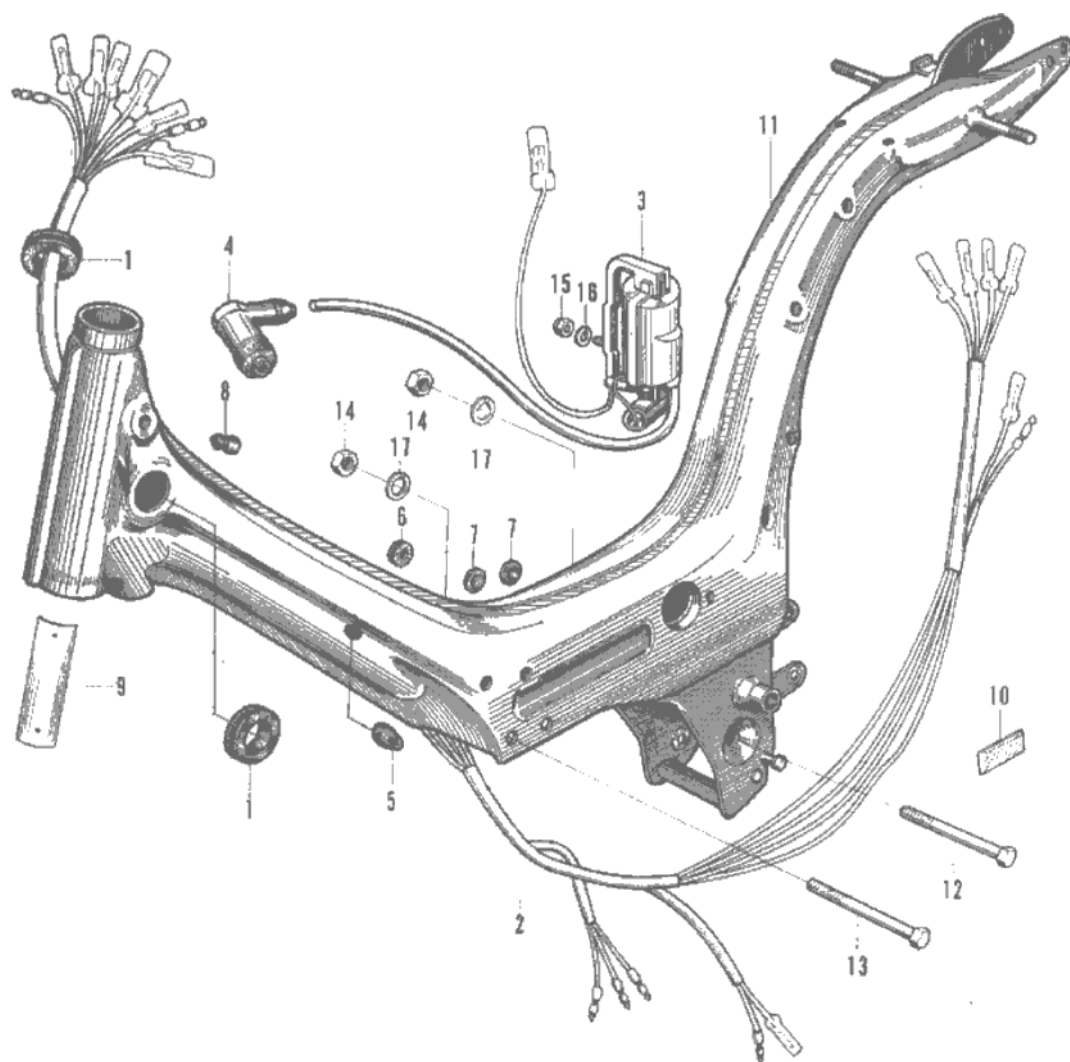




Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	52400-063-010D	CUSHION ASSY., rear (Columbia blue) (Used in General)	2	PC50-1000001	.....	
	52400-063-010AW	CUSHION ASSY., rear (Bright red) ... (Used in General)	2	PC50-1000001	.....	
	52400-063-691D	CUSHION ASSY., rear (Columbia blue) (Used in England, France)	2	PC50-1000001	.....	
	52400-063-691AW	CUSHION ASSY., rear (Bright red) ... (Used in England, France)	2	PC50-1000001	.....	
2	52420-063-010	JOINT, bottom, rear cushion	2	PC50-1000001	.....	
3	52465-063-000XL	CASE, bottom, rear cushion	2	PC50-1000001	.....	
		(Ivory white)				
4	52401-063-000	SPRING, rear cushion (Used in General)	2	PC50-1000001	.....	
	52401-063-690	SPRING, rear cushion	2	PC50-1000001	.....	
		(Used in England, France)				
5	52481-063-000	NUT, locking, rear cushion.....	2	PC50-1000001	.....	
6	52475-001-040	RUBBER, stopper, rear cushion	2	PC50-1000001	.....	
7	52407-063-000	SEAT, upper, rear cushion spring	2	PC50-1000001	.....	
8	52460-011-000D	CASE, upper, rear cushion	2	PC50-1000001	.....	
		(Columbia blue)				
	52460-011-000AW	CASE, upper, rear cushion (Bright red)	2	PC50-1000001	.....	
9	52450-063-305	DAMPER, rear cushion	2	PC50-1000001	.....	
10	52488-063-000	COLLAR, upper, rear cushion rubber...	2	PC50-1000001	.....	
11	52485-001-020	BUSH, upper, rear cushion rubber.....	2	PC50-1000001	.....	
12	92210-08030-0A	BOLT, hex., 8×30	2	.....	.....	
13	94001-10000-0S	NUT, hex., 10 mm	2	.....	.....	
14	94101-10000	WASHER, plain, 10 mm.....	4	.....	.....	

Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	43473-063-000	NUT, rear brake adjusting	1	PC50-1000001		
2	42301-063-010	AXLE, rear wheel	1	PC50-1000001		
3	42313-063-000	COLLAR, side, rear brake panel	1	PC50-1000001		
4	45133-044-000	SPRING, brake show.....	1	PC50-1000001		
5	45120-063-003	SHOE, brake (Fuji)	2	PC50-1000001		
6	43100-063-020	PANEL, rear brake.....	1	PC50-1000001		
7	43410-063-020	ARM, rear brake	1	PC50-1000001		
8	43141-063-010	CAM, rear brake	1	PC50-1000001		
9	42311-063-010	COLLAR, rear wheel side	1	PC50-1000001		
10	41201-063-040	SPROCKET, final driven (31T).....	1	PC50-1000001		
● 11	42603-063-000	SEAL, dust, rear wheel hub	1	Not applied		8003
12	41241-063-000	DAMPER, rear wheel	6	PC50-1000001		
13	90752-044-000	OIL-SEAL, 17326	2	PC50-1000001		
14	42620-063-010	COLLAR, distance, rear axle	1	PC50-1000001		
15	42601-063-020	HUB, rear wheel.....	1	PC50-1000001		
16	42711-063-003	TIRE, rear wheel (Bridgestone)	1	PC50-1000001		
	42711-063-006	TIRE, rear wheel (Nitto)	1	PC50-1000001		
17	44712-063-000	TUBE, wheel	1	PC50-1000001		
18	44713-063-000	FRAP, tire	1	PC50-1000001		
19	42701-063-003	RIM, rear wheel (Daido)	1	PC50-1000001		
20	92000-05022-0A	BOLT, hex., 5×22	1	.....		
21	94001-05000-0S	NUT, hex., 5 mm	1	.....		
22	94001-12000-0S	NUT, hex., 12 mm	1	.....		
23	94511-38000	CIR-CLIP, external, 38 mm	1	.....		
24	96100-62010	BEARING, ball, 6201.....	1	.....		
25	96140-62010	BEARING, ball, 6201R	1	.....		
26	97197-212351	SPORK A, # 12×197.5	18	.....		
27	97324-212341	SPORK A, # 12×197.....	18	.....		
● 28	42315-063-303	COLLAR, inner, rear wheel	1	PC50-1000001		8003
● 29	42621-063-303	COLLAR, distance, left rear axle	1	PC50-1000001		8003



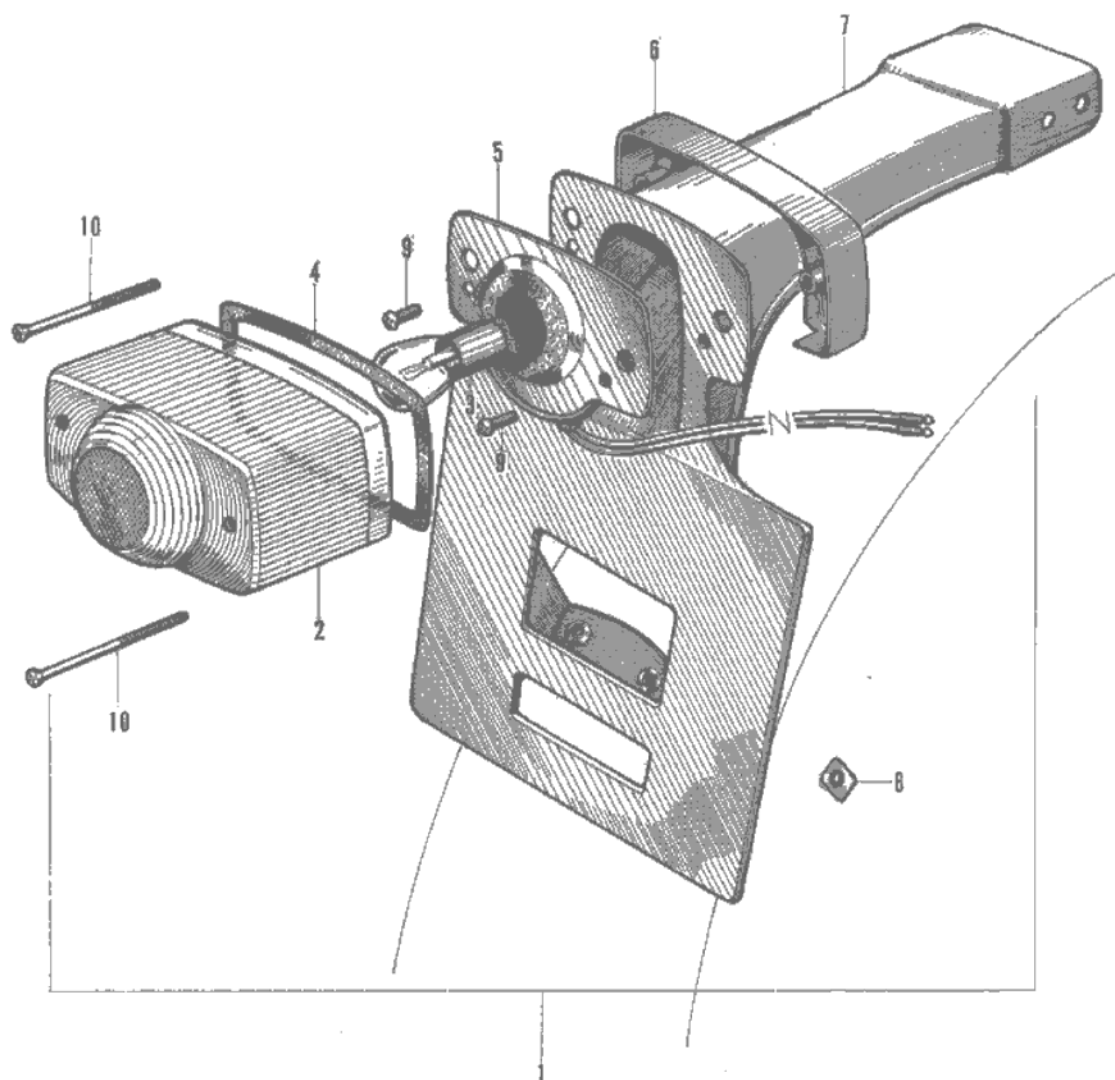


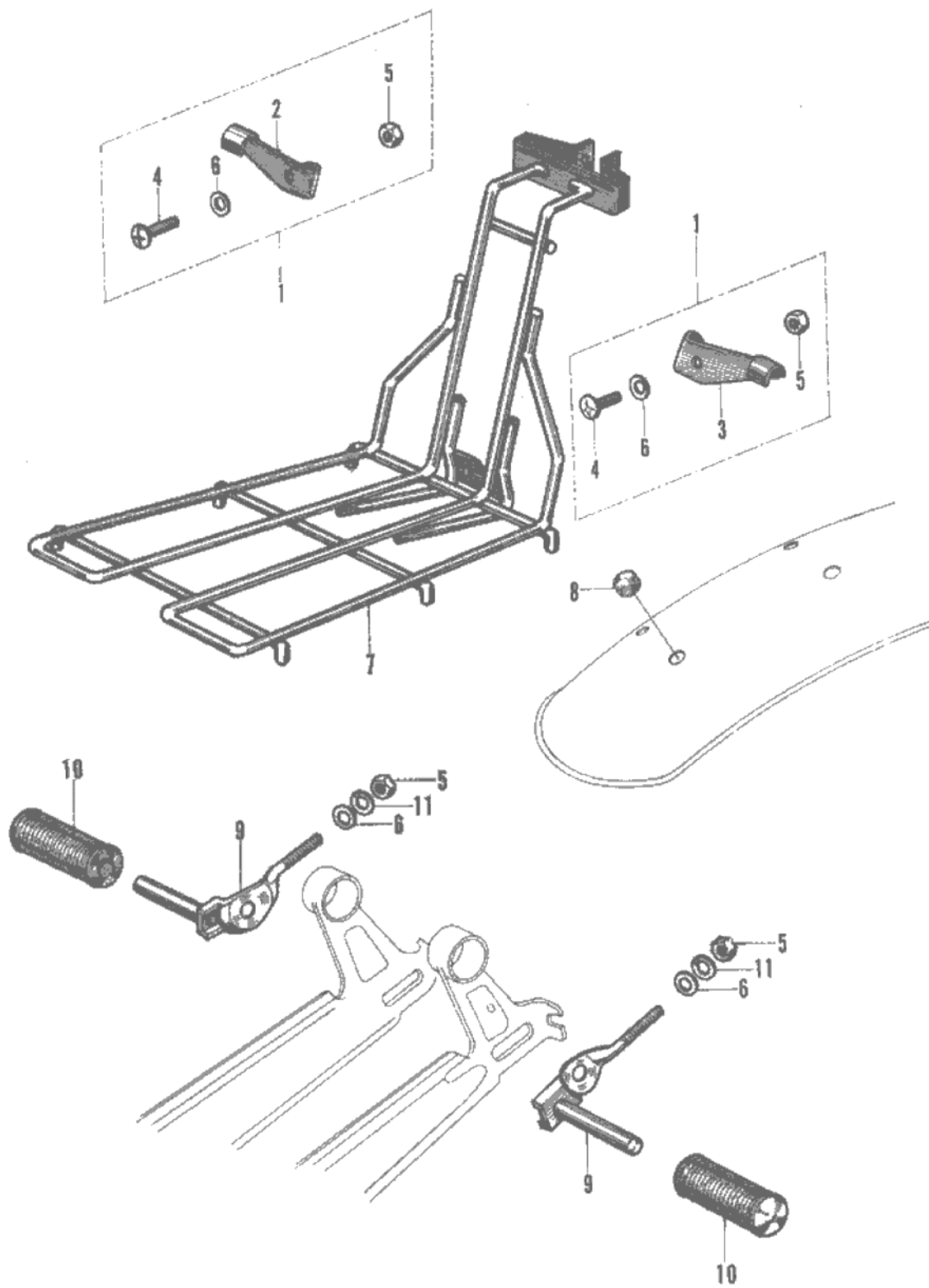
Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	32983-044-010	GROMMET, wire cord	2	PC50-1000001	.....	
2	32100-063-000	HARNNESS, wire (Used in General) ...	1	PC50-1000001	.....	
	32100-063-620	HARNNESS, wire (Used in France) ...	1	PC50-1000001	.....	
	32100-063-690	HARNNESS, wire (Used in England) ...	1	PC50-1000001	.....	
3	30500-063-004	COIL, ignition	1	PC50-1000001	.....	
4	30700-063-681	CAP ASSY., noise suppresser	1	PC50-1000001	.....	
5	17911-023-000	GROMMET, throttle wire	1	PC50-1000001	.....	
6	50163-063-000	GROMMET, feed tube	1	PC50-1000001	.....	
7	50164-063-000	CAP, change cable hole	2	PC50-1000001	.....	
8	50162-063-000	GROMMET, screw hole	2	PC50-1000001	.....	
9	87125-253-680	PLATE A, name	1	PC50-1000001	.....	
10	87501-063-620	PLATE, registerd number (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
11	50100-063-010D	BODY, frame (Columbia blue) (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	50100-063-010AW	BODY, frame (Bright red) (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	50100-063-010Z	BODY, frame (Non sanding) (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	50100-063-620D	BODY, frame (Columbia blue) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
	50100-063-620AW	BODY, frame (Bright red) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
	50100-063-620Z	BODY, frame (Non sanding) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
12	92000-08080-0A	BOLT, hex., 8×80	1	.....	.....	
13	92000-08085-0A	BOLT, hex., 8×83	1	.....	.....	
14	94001-08000-0S	NUT, hex., 8 mm	2	.....	.....	
15	94021-06020-0S	NUT, blind, 6 mm	1	.....	.....	
16	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	1	.....	.....	
17	94111-08000	WASHER, spring, 8 mm	2	.....	.....	

Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	33100-044-000	LIGHT ASSY., head (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	33100-044-620	LIGHT ASSY., head (Hakkosha) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
	33100-044-621	LIGHT ASSY., head (Stanley) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
2	33121-044-000	LENS, head light.....	1	PC50-1000001	.....	
3	34901-044-000	BULB, head light..... (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
4	33130-044-000	SOCKET, head light (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
	33130-044-620	SOCKET, head light (Hakkosha) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
	33130-044-621	SOCKET, head light (Stanley)..... (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
5	90559-044-000	WASHER B, light case setting	1	PC50-1000001	.....	
6	34902-044-000	EARTH, head light	1	PC50-1000001	.....	
7	90152-044-000	SCREW, head light set.....	1	PC50-1000001	.....	
8	44830-063-010	CABLE, speedometer.....	1	PC50-1000001	.....	
9	44831-063-010	CABLE, speedometer inner.....	1	PC50-1000001	.....	
10	37200-064-018	SPEEDOMETER (km/h) (Nippon Seiki) (Used in General, France)	1	PC50-1000001	.....	
	37200-064-681	SPEEDOMETER, (MPH) (Nippon Seiki) (Used in General, England)	1	PC50-1000001	.....	
11	35100-044-030	SWITCH, lighting	1	PC50-1000001	.....	
● 12	61301-044-010XL	CASE, head light (Ivory white)	1	PC50-1000001	.....	8002
13	33700-063-003	LIGHT ASSY., tail (Stanley) (Used in General)	1	PC50-1000001	.....	
	33700-063-621	LIGHT ASSY., tail (Stanley) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
14	33701-063-003	LENS, tail light (Stanley) (Used in General, France)	1	PC50-1000001	.....	
15	34906-044-000	BULB, tail light (6V $\frac{2}{6}$ W)..... (Used in General)	1	PC50-1000001	.....	

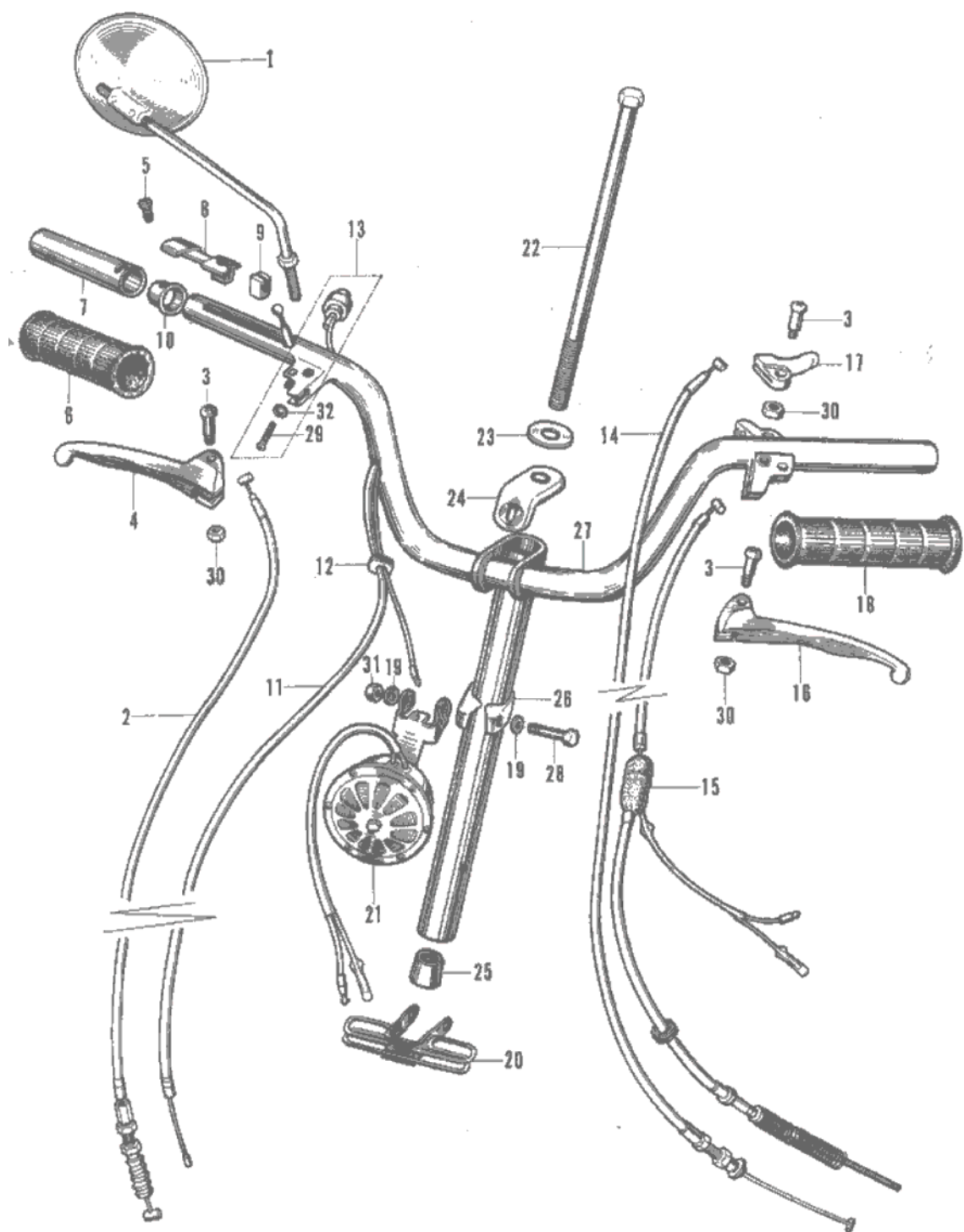
Ref. No.	Part No.	Description	Regd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
16	33705-063-003	COLLAR, tail lens set (Stanley)..... (Used in General, France)	1	PC50-1000001	.....	
17	33703-063-013	SOCKET, tail light (Stanley) (Used in General)	1	PC50-1000001	.....	
	33703-063-622	SOCKET, tail light (Stanley) (Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
18	33711-044-000	RUBBER, number bracket shock (Used in General, France)	1	PC50-1000001	.....	
19	84701-063-013T	BRACKET, number plate (Metallic silver) (Stanley - Used in General)	1	PC50-1000001	.....	
	84701-063-622T	BRACKET, number plate (Metallic Silver) (Stanley - Used in France)	1	PC50-1000001	.....	
20	80109-063-000	PLATE, tail light nut	1	PC50-1000001	.....	
21	92000-06012	BOLT, hex., 6x12	2	.....	.....	
22	93500-03006-0A	SCREW, pan, 3x6	2	.....	.....	
23	93500-03042-0A	SCREW, pan, 3x42	2	.....	.....	
24	93500-05012-0A	SCREW, pan, 5x12	2	.....	.....	
25	93700-03010	SCREW, pan, 3x10	1	.....	.....	
26	93500-04006	SCREW, pan, 4x6	1	.....	.....	
27	90345-044-000	NUT, head light case setting	1	PC50-1000001	.....	8001
28	94101-05000	WASHER, plain, 5 mm	2	.....	.....	
29	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm	3	.....	.....	
30	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	1	.....	.....	

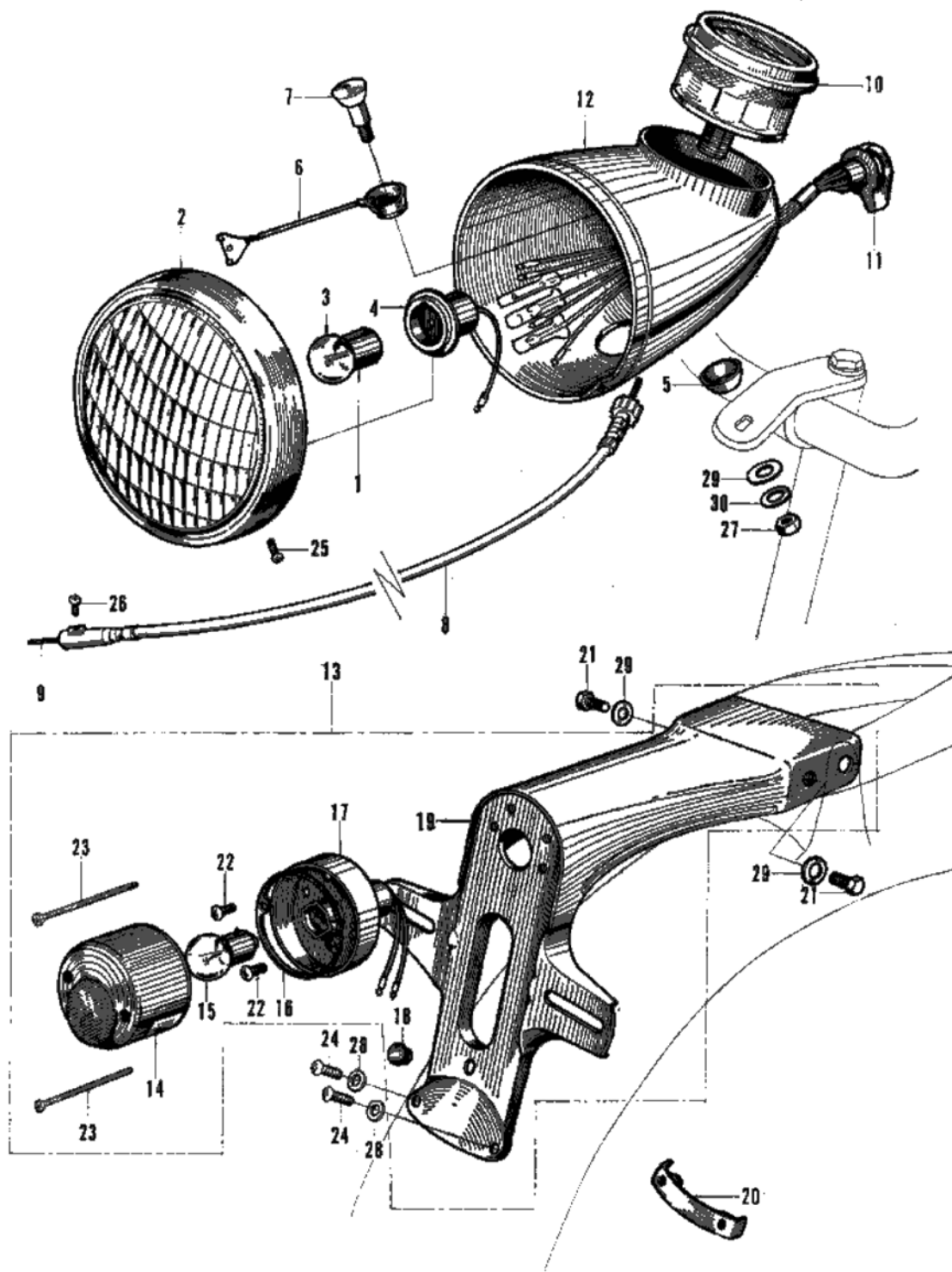
Ref. No.	Part No.	Description	Regd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	33700-063-601	LIGHT ASSY., tail	1	PC50-1000001	.....	
2	33701-268-830	LENS, tail light	1	PC50-1000001	.....	
3	34906-202-830	BULB, tail light	1	PC50-1000001	.....	
4	33709-268-810	PACKING, tail light lens	1	PC50-1000001	.....	
5	33703-063-600	SOCKET, tail light	1	PC50-1000001	.....	
6	33705-044-600	PLATE, lens holder	1	PC50-1000001	.....	
7	84701-063-601T	BRACKET, number plate (Metallic Silver)	1	PC50-1000001	.....	
8	80112-044-600	PLATE B, tail light setting	2	PC50-1000001	.....	
9	93500-04010-0A	SCREW, pan, 4x10	2	.....	.....	
10	93700-03060-0A	SCREW, oval, 3x60	2	.....	.....	





Ref. No.	Part No.	Description	Reqd. No. PC50	No. Used on		News No.
				From	To	
1	06800-04410	HOOK-KIT, basket	1	.....	.....	
2	81222-044-811	HOOK, right basket	1	PC50-1000001 .....	.....	
3	81223-044-810	HOOK, left basket	1	PC50-1000001 .....	.....	
	81221-044-811	HOOK A, basket	1	PC50-1000001 .....	.....	
4	93500-06012	SCREW, pan, 6×12	2	.....	.....	
5	94001-06000	NUT, hex., 6 mm	4	.....	.....	
6	94101-06000	WASHER, plain, 6 mm	4	.....	.....	
7	81200-044-010XL	CARRIER, front (Ivory white)	1	PC50-1000001 .....	.....	
8	61105-063-810	PLUG, front fender (Used in England)...	4	PC50-1000001 .....	.....	
9	40543-064-690	ADJUSTER, drive chain	2	PC50-1000001 .....	.....	
10	50731-001-810	RUBBER, pillion step	2	PC50-1000001 .....	.....	
11	94111-06000	WASHER, spring, 6 mm	2	.....	.....	





3) MOTOR INSPECTIE EN AFSTELLING.

A. Klepsspeling.

De klepsspeling heeft een groot effect op de openingstijd van de kleppen. Indien de klepsspeling te gering is zal dat tot gevolg hebben dat de klep niet volledig sluit met als resultaat compressie verlies langs klep en klepzitting. Een te ruime klepsspeling zal een kortere openings tijd, als ook tikken en inslaan van de klep tot gevolg hebben, terwijl het motorvermogen vermindert.

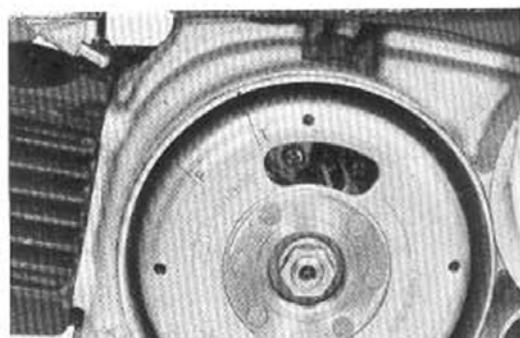
Manier van klepsspeling afstellen (bij koude motor).

1. Verwijder het kleppendecksel en het vliegwiel-decksel.
2. Draai het vliegwiel in pijlrichting totdat het merkteken « T » op het vliegwiel precies tegenover het merkteken op de carterrand staat in de compressie slag : d.w.z. de zuiger in zijn hoogste stand en beide kleppen gesloten. Zoniet dan vliegwiel nog eenmaal rond draaien.
3. De speling van beide kleppen moet 0,05 mm. zijn en moet worden gemeten met een voeler lint van deze maat.
Draai de contra moer los, terwijl de stelmoer wordt tegengehouden.
Draai de stelmoer tot de voelmaat lichtstroef verschuifbaar is.

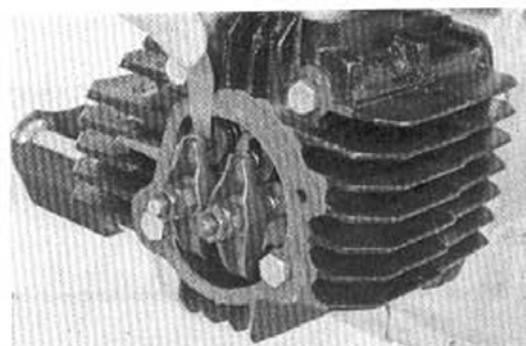
Draai nu de contra moer weer vast, terwijl de stelmoer tegen meedraaien wordt tegengehouden. Opnieuw de klepsspeling met het voelerlint controleren omdat door het vastdraaien van de contra moer de klepsspeling veranderd kan zijn.

B. Onderbreker hamer en punt controleren op slijtage en inbranden.

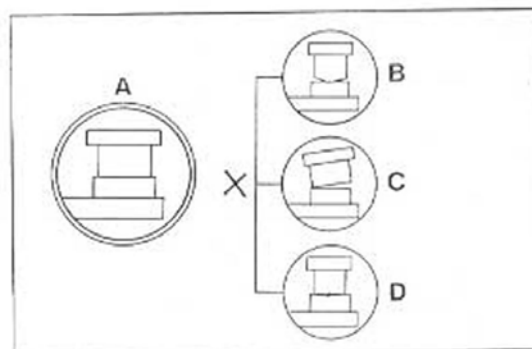
- Bij vuile contactpunten zal de ontstekingsvonk in kracht verminderen.
- Ingebrande, scheve of ingeslagen contactpunten maken onderling slecht contact waardoor de vonk in kracht vermindert.
- Na het afwassen van de contactpunten elk spoor van metaal of olie van de punten verwijderen.



Afb. 38. — VLEIOWIEL MERKTEKEN.



Afb. 39. — KLEPPEN STELLEN.

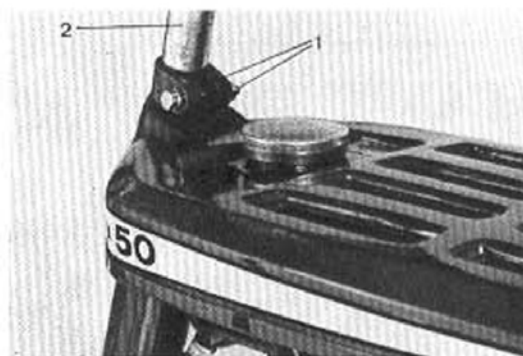


Afb. 40. — CONTACTPUNT CONDITIE.

- A. Normaal.
- B. Contactpunt beschadigd.
- C. Scheve contactpunten.
- D. Vuile/ingebrande contactpunten.

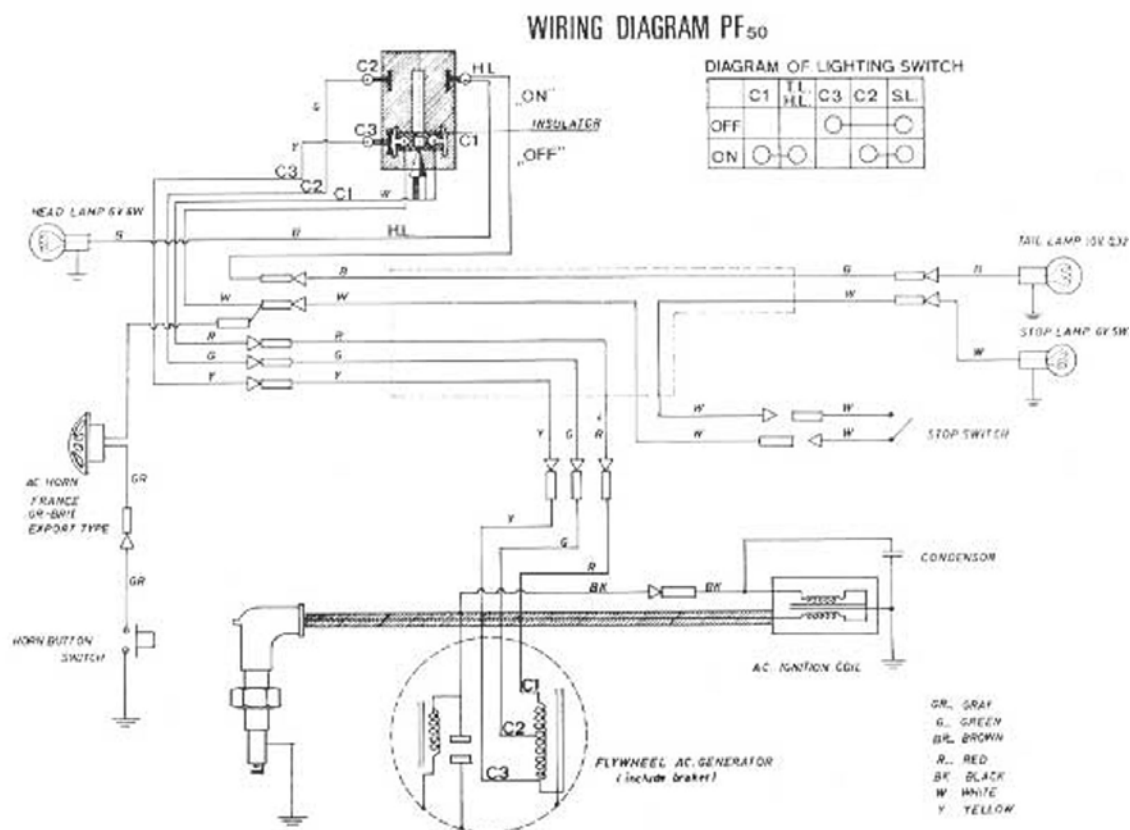
Afb. 36. — Demontage zadel.

1. Bout en moer losdraaien.
2. Zadel naar boven uittrekken.



Afb. 36. — DEMONTAGE ZADEL.

Afb. 37. — Schema van elektrische uitrusting.



Afb. 37. — SCHEMA VAN ELEKTRISCHE UITRUSTING.

Afb. 30. — Demontage achterwiel.

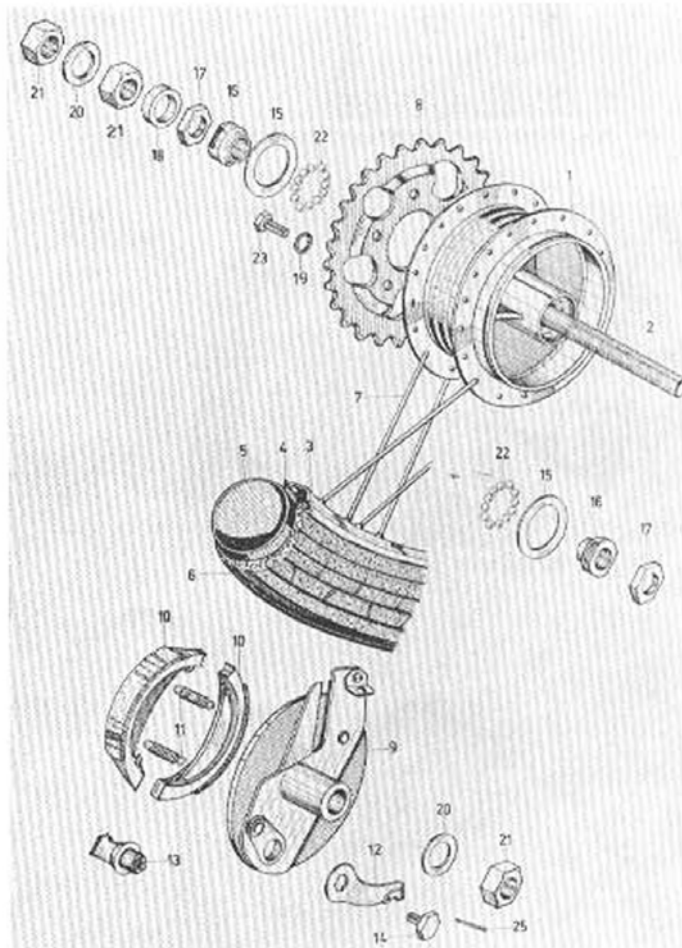
1. Kettingscherm verwijderen.
2. Ketting ontspannen.
3. Kettingsluiting losmaken.
4. Wiel uitnemen.



Afb. 30. — DEMONTAGE ACHTERWIEL.

Afb. 31. — Achterwielnaaf.

1. Naafhuls.
2. Wielas.
3. Velg.
4. Velgflint.
5. Binnenband.
6. Buitenband.
7. Spaak.
8. Aangedreven tandwiel.
9. Achterrem ankerplaat.
10. Remschoen.
11. Remschoenveer.
12. Achterremhevel.
13. Nok.
14. Bevestigingsbout.
15. Ring.
16. Lager.
17. Bevestigingsmoer.
18. Afstandbus.
19. Ring.
20. Ring.
21. Bevestigingsmoer.
22. Kogels.
23. Bevestigingsbout.
24. Nippel.
25. Splitpen.



Afb. 31. — ACHTERWIELNAAF.

